

RadMarkt

12 | 2021

RADMARKT.DE | DAS BRANCHENMAGAZIN



Gutes Werkzeug
motiviert:

Tools für Profis

Portugal beliefert Europa S. 22



Knick in der Umsatzkurve S. 18



Radlogistik mit Hindernissen S. 14



Die Extra Portion Freiheit und Abenteuer.

Unsere neue F-Serie



ET.CYCLE



ET.CYCLE - Eine Marke der Leon Cycle GmbH

Jetzt ET.CYCLE Händler werden!

Hersteller: Leon Cycle GmbH, Eckenerstr. 3, 30179 Hannover

Tel: 0511 897 938 22 **E-Mail:** info@etcycle.com

Mehr erfahren unter www.etcycle.com



Michael Bollschweiler
Chefredakteur

Vinho Verde

Die Globalisierung begann nicht im 19. oder 20. Jahrhundert, sondern ein klein wenig früher. Schon in den Jahrhunderten vor Christi Geburt gelangten Waren aus China bis nach Europa, vor allem Seide, nach der der Handelsweg benannt wurde, aber auch andere Waren, darunter Aphrodisiaka. Die gehandelten Güter waren auf dem Landweg ein wenig länger unterwegs als heutzutage auf dem Schiff, wobei der Unterschied neuerdings gering ausfällt, wenn mal wieder ein Hafen wegen Corona geschlossen wird, Container fehlen oder im Suezkanal ein Schiff quer liegt.

Allerdings wurden die Waren früher von Lasttieren, Karren und später von Segelschiffen transportiert, denen die nötige Energie zum Vorwärtkommen klimaverträglich zugeführt wurde. Als die Fahrrad- und andere Industrien einen Teil ihrer Produktionen von Europa nach Asien verlegten, taten sie das aus Kostengründen, was nur aufgehen konnte, weil die ökologischen Kosten der langen Schiffstransporte nicht auf der Rechnung auftauchten.

Das hat sich unter den Leitthemen unserer Zeit geändert: Klimawandel und Nachhaltigkeit. Also denkt man heute etwas anders über die Lokalisierung von Produktionen und hätte sie gern näher an den Zielmärkten.

Allerdings kann man eine Produktion nicht auf Knopfdruck von A nach B verlagern. Ging man nämlich ursprünglich wegen geringer Lohnkosten nach Asien und nahm Anpassungsschwierigkeiten und ein

anderes Verständnis von Qualität in Kauf, ist es nun umgekehrt: Die Löhne in einigen Ländern sind gestiegen, aber auch das Know-how ist gewachsen. Gerade die Fahrrad- und Teilehersteller in Taiwan bewegen sich auf dem Terrain sehr hoher technischer Ansprüche so sicher wie der Fisch im Wasser.

Nun gewinnen bestimmte EU-Länder für die Produktion rasch an Bedeutung: Bulgarien, Rumänien und – Portugal. Im äußersten Südwesten der EU will man es mit Cluster-Bildung besonders weit bringen. Investiert wird unter anderem in ein Entwicklungszentrum und enorm automatisierte Fertigungen.

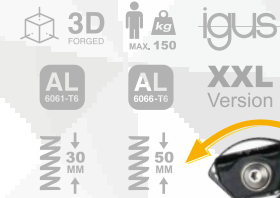
In der Region rund um Águeda herrscht gerade Aufbruchstimmung, was allerdings auch zum aktuellen Status quo passt: So manche Fabrikhalle ist noch leer oder wird gerade eingerichtet. Das Projekt steht immer noch am Anfang. Bis das, was dort entsteht, spürbar die Warenströme in den europäischen Zielmärkten beeinflussen wird und damit Transportkosten, Nachhaltigkeit, Lieferbereitschaft, Flexibilität und so fort, wird noch Zeit ins Land gehen. Aber die Hoffnung wächst, dass sich eine Neuordnung der Produktionslandschaft bald günstig auswirken wird.

Die Redaktion wünscht allen Leserinnen und Lesern ein ruhiges Weihnachtsfest und einen guten Start ins neue Jahr.

Michael Bollschweiler

byschulz
INNOVATIVE BIKE COMPONENTS

G.2 Serie



by,schulz
Parallelogramm
gefederte
Sattelstützen

bieten maximalen Fahrkomfort, optimale Federung und ein sehr feines Ansprechverhalten. **Qualität zum nachrüsten!** Erhältlich in vielen Längen und Durchmessern, als Short Travel, Long Travel und XXL Version mit 670mm Länge.



Stem Quill Serie SDS



Die **Vorbausysteme der Stem Quill Serie** bieten nun die Verdreh-Twistfunktion um $\pm 90^\circ$, Winkelverstellbarkeit und das SDS System (für Zubehörteile am Vorbau) auch für **Fahrräder mit 1 1/8" Gewindegabel**. Zusätzlich kann die Lenkerhöhe variabel um 8 cm verändert werden.



14 Cargobike-Pläne belastbar?

Die zweite Nationale Radlogistik-Konferenz in Frankfurt förderte zutage, wo es klemmt beim Ausbau der gewerblichen Lastenradnutzung in Ballungsräumen.



10 Zehn Jahre Urban Arrow

Lastenradhersteller Urban Arrow in Amsterdam nutzte sein zehnjähriges Bestehen für Rückblick und Ausblick. Die Marke ist im privaten und im gewerblichen Sektor aktiv.



In Portugal dreht sich was

Portugal will die Werkbank Nummer eins sein für die Produktion in Europa. Das betrifft Fahrräder und Komponenten. Der nationale Verband Abimota hat die Schirmherrschaft über wichtige Projekte – darunter ein Forschungszentrum.



Automatik an der Algarve

Ein hoher Grad an Automatisierung ermöglicht die Fertigung auch von komplexen Produkten an europäischen Standorten. In Portugal herrscht Aufbruchstimmung, nicht nur bei Carbon Team.



38 Tools für glückliche Schrauber

Topwerkzeug ermöglicht nicht nur sauberes Arbeiten und hält länger, sondern es trägt auch zur Zufriedenheit der Mitarbeitenden bei. So hält man die Profis im Team.

Editorial

Vinho Verde 3

News

Contec-Website spricht Kunden an 6
 Biketec übernimmt Panasonic-Service 6
 Bico-Bekanntnis zur Eurobike 6
 Corratec-Produktion in Rumänien 6
 Firmenmeldungen kurz notiert 7
 Personalien der Branche 8
 Orbea stärkt Fachhandel 9
 Gute Verfügbarkeit bei Qwic 9

Markt

Zehn Jahre Urban Arrow: Mobilität von morgen 10
 Zweite Radlogistik-Konferenz in Frankfurt 14
 Byschulz feiert Jubiläum: Aufwärts mit Speedlifter 17
 Fachhandelsbarometer: Umsätze 3. Quartal 2021 18
 Abimota: Portugal Bike Value wird aufgerüstet 22
 Miranda Bike Parts investiert in die Zukunft 24
 Triangles fertigt Alurahmen vollautomatisiert 26
 2022 neue RTE-Fabriken in Portugal und Polen 28
 Serienfertigung bei Carbon Team angelaufen 30
 Portugiesischer Montagebetrieb FJBE ausgelastet 32
 SRAM baut Time-Pedale in Portugal 34

Produkte

Profiwerkzeug für die Werkstatt 38

Betriebsführung

Wissen kompakt: Kurztipps für Unternehmen 43
 Prioritäten erleichtern das Leben 44

Rubriken

Inserentenverzeichnis 47
 Impressum 49
 Branchenticker 50

Titelfoto: Adobe

ADDITIVE SPEEDLIFT EVO

Montageständer
für Fahrräder &
E-Bikes



Von 0 auf 800 in 4 Sekunden!

„Geiles Teil!“

„Love your
bicycle stand!“

„The best ever!“

„Qualität und
Ausführung
begeistert!“

„Genial!“



In 18 verschiedene Länder haben wir unseren Additive Speedlift liefern dürfen und dafür großes Lob geerntet – vom Fachhandel sowie von Bike Herstellern.

Wir wünschen Ihnen ein gutes, erfolgreiches Weihnachtsgeschäft und alles Gute für das Jahr 2022!

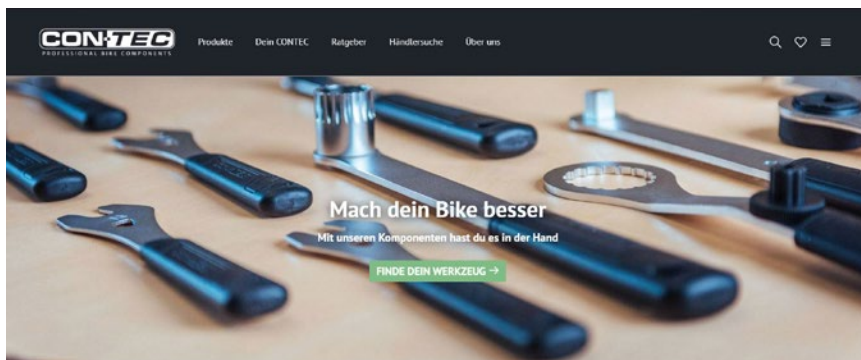
Ihr Team von Additive Bikes
aus Prien am Chiemsee

Dafür bedanken wir uns
sehr herzlich!

Videos vom Speedlift EVO auf YouTube

 additive-sports.de





Hartje: Contec-Website spricht Kunden an

Seit Anfang November 2021 ist die neugestaltete Website der Teile- und Zubehörmarke von Hartje online. Im Bereich »Dein Contec« werden drei Erlebniswelten vorgestellt: »Mach dein Bike besser« (Tools und Teile für Wartung); »Dein Bike, dein Abenteuer« (Teile, Accessoires und Zubehör); »Fahr deinen Stil« (individuelles Zubehör).

Alle 2.500 Artikel sind aufrufbar ebenso Tutorials zu verschiedenen Themen wie Fahrradwartung und eine Händlersuchfunktion mit über 1.000 Betrieben.

www.contec-parts.com

Biketec übernimmt Panasonic-Service

Die 2020 aus der Flyer AG ausgegliederte Biketec GmbH im schweizerischen Huttwil hat das Servicegeschäft für die E-Bike-Komponenten von Panasonic in Europa übernommen. Die Übernahme betrifft den Service etwa für Motoren, Akkus und Displays.

Händler registrieren sich einmalig über den E-Shop und erhalten unter demselben Login auch Zugriff auf das Serviceportal für Garantiefälle oder Beratungen.

fit-ebike.com

service.fit-ebike.ch

Bico-Bekanntnis zur Eurobike

Die Bico hat sich für eine umfassende Beteiligung an der neuen Eurobike in Frankfurt am Main entschieden. Dabei werden Bico-Orderstage und Eurobico in die Neukonzeption der Leitmesse integriert. Die Vereinbarung gilt zunächst bis 2024.

Bico wird an allen fünf Ausstellungstagen mit Streckenlieferanten an der Messe teilnehmen. Dazu gehört eine verbandsinterne Abendveranstaltung. »Allerdings verzichten wir damit auch mit einem weinenden Auge auf die sehr erfolgreichen Bike-und-Co-Orderstage«, sagt-Geschäftsführer Jörg Müsse.

www.bikeundco.de



Rumänische Corratec-Fabrik von Iko.

Corratec-Produktion bald in Rumänien

Die Iko Sportartikel Handels GmbH hat einen zweistelligen Millionen-Euro-Betrag in eine eigene Produktionsstätte am Rande der rumänischen Universitätsstadt Temeswar investiert. Ab Februar 2022 sollen dort Fahrräder und E-Bikes der eigenen Marke Corratec gefertigt werden.

Der süddeutsche Anbieter konnte in Rumänien ein 50.000 Quadratmeter großes Betriebsgelände erwerben. Das Gebäude mit 30.000 Quadratmetern Nutzfläche eignet sich für die Herstellung von 300.000 Fahrrädern pro Jahr. In den nächsten beiden Jahren sollen dort 300 Arbeitsplätze entstehen, bis 2024 sogar 400 bis 600. Durch verkürzte Lieferwege könnten jährlich 700 Tonnen Kohlendioxid eingespart werden. Zusätzliche ökologische Effekte sollen durch Solarpaneele für die Stromerzeugung erzielt werden.

In der Firmenzentrale in Raubling werden weiterhin Custom-made-Fahrräder montiert, darunter die Rennräder.

www.corratec.com/de

Kurz notiert

➤ Fahrradhersteller Storck meldet »überproportionales Wachstum«, was auf Direktvertrieb und Flagship-Stores zurückgeführt wird. Für 2021 rechnet der Hersteller mit einer Verdreifung des Volumens gegenüber 2020.

www.storck-bikes.com

jb

➤ 2022 soll der Kongress Vivavelo nach pandemiebedingter Pause am 7. und 8. April stattfinden. Erstmals treten drei Verbände der Fahrradwirtschaft gemeinsam als Veranstalter auf: Bundesverband Zukunft Fahrrad (BVZF), Verbund Service und Fahrrad (VSF) und Zweirad-Industrie-Verband (ZIV).

www.vivavelo.org



➤ Der deutsche Helmhersteller Alpina, Teil der Uvex Group, vertreibt jetzt im Rahmen einer strategischen Partnerschaft auch den Fahrrad-Airbag von Hövding.

hovding.com

www.uvex-group.com



➤ Tier Mobility hat den Leipziger Fahrradverleiher Nextbike übernommen und wird so mit 250.000 Zweirädern in 400 Städten zu Europas größtem Anbieter von vielfältiger Mikromobilität. Es entsteht eine Plattform für Fahrräder, E-Bikes, Lastenräder, E-Tretroller und E-Mopeds. Tier hatte in der letzten Finanzierungsrunde 175 Millionen Euro eingesammelt.

www.nextbike.de

www.tier.app

jb

➤ Fahrradfilialist Bike und Outdoor Company (BOC) hat in Lingen an der Ems seine 40. Filiale eröffnet. Der erste reine E-Bike-Store ist 1.000 Quadratmeter groß.

www.boc24.de

jb



Die Ampler-Gründer (v. l.): Ardo Kaurit, Hannes Laar und Rait Udumäe.

➤ Der estnische E-Bike-Anbieter Ampler hat bei einer Kapitalrunde 7,4 Millionen Euro eingeholt. Damit soll die Zahl der Mitarbeitenden und der Showrooms bis 2022 verdoppelt werden. Außerdem ist der Bau einer neuen klimaneutralen Fabrik bis 2023 für die Herstellung von mindestens 100.000 Räder pro Jahr geplant.

www.amplerbikes.com

➤ Der Kölner Fahrradgroßhändler und -importeure Traffic hat exklusiv für Deutschland den Vertrieb der Bikepacking-Produkte des neuseeländischen Zubehör-Anbieters Aeroe übernommen. Dieser zeigte sein patentiertes Gepäckträgersystem Spider auch auf der Eurobike.

aero.com

www.traffic-distribution.com

➤ Die Wirtschaftsförderung Sachsen GmbH will der heimischen Fahrradbranche bei der Vernetzung und Internationalisierung helfen. Dazu gehört ein erster Gemeinschaftsstand »Sachsen-live« auf der Eurobike 2022. Im Aufbau befindet sich ein Netzwerk namens Cycling Saxony.

www.standort-sachsen.de



WIRTSCHAFTSFÖRDERUNG
SACHSEN

➤ Vaude-Geschäftsführerin Antje von Dewitz erhielt den renommierten Wirtschaftspreis »EY Entrepreneur Of The Year 2021« in der Kategorie Nachhaltigkeit. Sie wurde für ihre verantwortungsvolle und erfolgreiche Unternehmensführung geehrt.

www.vaude.com

jb

➤ E-Bike-Hersteller Technibike startete für seine Marke Hoheacht einen B-to-B-Shop. Partnerhändler können dort E-Bikes sowie Merchandise-Artikel ordern und haben Einblick in die Bestellhistorie. Eine Veloconnect-Schnittstelle ist geplant.

www.hoheacht-b2b.de

jb

Personalien der Branche

> Christoph Schwer, seit fast drei Jahren in Deutschland für Osprey tätig, wurde zum DACH Sales Manager ernannt. Neu im Vertriebs- und Marketingteam für Deutschland und Österreich sind Jörg Godula und Martin Kasberger im Bereich Key Account. Kasberger kommt von The North Face, Godula von Thule.

Neue Marketingkoordinatorin ist Jannika Brandel. Sie hat einen Master in Sportökonomie und war Brand Ambassador für Vaude.

www.ospreyeurope.com

jb



Christoph Schwer



Jannika Brandel



Jörg Godula



Martin Kasberger

> Francesca Gamboni wird Chief Supply Chain Officer (CSCO) bei der Accell Group und soll zum 1. Februar 2022 auch Vorstandsmitglied werden. Weitere Vorstandsmitglieder bleiben Ton Anbeek (CEO) und Ruben Baldew (CFO).

Die italienische und britische Staatsbürgerin Gamboni war in diversen Automobilkonzernen für vergleichbare Aufgaben zuständig, darunter Renault-Nissan-Mitsubishi. Ihre letzte Station war bei Stellantis (Vereinigung aus der ehemaligen PSA-Gruppe und Fiat Chrysler).

www.accell-group.com



Britta Sieper

> Britta Sieper wird weitere Geschäftsführerin von Puky und führt den Kinderradhersteller in einer Doppelspitze mit Mathias Heller, der auf Ralf Puslat folgte. Sie verantwortet Fertigung, Montage, Logistik und Einkauf.

www.puky.de



Arnim Graebisch

> Im Vertriebsgebiet West ist Arnim Graebisch neu im Außendienst für die E-Bike-Marke Hoheacht von Technibike. Der studierte Wirtschaftsingenieur David Hermann ist verantwortlich für Fachhändler in Süddeutschland.

www.technibike.de



André Baltes

> André Baltes (42) ist neuer Außendienstmitarbeiter bei SqLab. Gemeinsam mit Andreas Schmid betreut er die Region West.

www.sq-lab.com



Luisa Haug

> Luisa Haug (26) ist beim schwäbischen Hersteller Alber aufgestiegen zur Junior-Produktmanagerin für Neo-drives-Antriebe. Sie unterstützt Senior-Produktmanager Yves Wellner.

www.neodrives.com