



Bike Ordertag Nord in Bielefeld:

»Meet and Buy« kompakt

Aussichten: Produktions-
ausfälle in Vietnam

S. 36

Im Laden und Online:
Digitale Kundenreise

S. 42

Zukunftspläne: Brennstoffzelle
am E-Bike?

S. 46

neco

Neco Technology Industry Co. LTD (Taiwan R&D base)

Haßbergstraße 45, 96148 Baunach, Germany | Email: info@messingschlager.com | Tel: +49 (0) 95 44-94 44 45

www.necoparts.com

messingschlager



DIE MARKE FÜR MARKEN

Exclusive Bike Parts.





Michael Bollschweiler
Chefredakteur

Gerechte Lastenverteilung

In der Fahrradbranche aktive Menschen sind gut ausgelastet mit Warenbeschaffung, Orders für 2023 ff., dem Finden qualifizierten Personals und der Bewältigung von Corona-Folgen aller Art, so dass man Dinge, die auch noch passieren, schon mal aus den Augen verliert ... war da was?

Richtig, es ist ja Bundestagswahl! Um uns das in Erinnerung zu rufen, hat nun ein kluger Politiker gefordert, der Bund solle den Kauf von Lastenrädern bezuschussen. Der eigentlich nur mäßig brisante Diskussionsbeitrag löste die üblichen Reflexe aus. Anstelle einer inhaltlichen Diskussion wurden Klischees damit fahrender Latte-Macchiato-Mütter bemüht, ohne sich einen Begriff davon zu machen, dass sich Kurierfahrer, Regaleinräumer und Müllkutscher nur ein gebrauchtes Hollandrad leisten können.

Abgesehen davon, dass auf Parkplätzen von Bio-Märkten noch genug Q7 und Cayennes gesichtet werden, wäre hier ein Faktencheck angebracht. Dank den Betreibern der Website Cargo-bike.jetzt lässt sich einfach herausfinden, dass

- es bereits jetzt rund 100 Förderprogramme in Deutschland und Österreich gibt;
- in Österreich eine bundesweite Kaufprämie von 1.000 Euro auch für private Lastenräder gewährt wird;
- soziodemografische Daten ausweisen, es gibt Lastenrad-Interessierte auch in der »spaß- und erlebnisorientierten modernen Unterschicht/unteren Mittelschicht (Hedonisten)«;
- eine Reihe deutscher Kommunen (etwa Stuttgart und Karlsruhe) Menschen mit geringem Einkommen bei der Lastenrad-Kaufprämie besonders berücksichtigen;
- in über 100 Städten und Gemeinden Lastenrad-Sharing-Angebote existieren, die es möglich machen, für kleines Geld situationsbezogen ein Rad auszuleihen.

Ersetzt das Lastenrad einen geplanten Zweitwagen, kommt man auch ohne Taschenrechner intuitiv dahinter, welch ein finanzieller Vorteil sich daraus ergibt; aber oft passt weder das eine noch das andere ins Familienbudget.

Kaufprämien und Zuschüsse könnten helfen, das Verkehrsgeschehen in Ballungsräumen in der richtigen Richtung zu beeinflussen. Nachdem der Elektromotor die Hemmschwelle zur Fahrradnutzung abgesenkt hat, verbleibt neben Wetterunbilden nur ein großes Hindernis: der Transport von Kindern, Einkäufen und raumgreifenden Gegenständen. Es ist politisch wünschenswert, diese Aufgaben häufiger mit Hilfe eines geeigneten Fahrrades zu erledigen; das macht die Förderung sinnvoll.

Fragen bleiben trotzdem zu beantworten:

- Wie ist eine entsprechende Maßnahme des Bundes auf bestehende Maßnahmen der Länder und Gemeinden abzustimmen?
- Wo stellen Menschen ihr Lastenrad zu Hause ab, wenn sie in einer Etagenwohnung leben?
- Wo parken Menschen ihr Cargobike, wenn sie am Arbeitsplatz, am Einkaufszentrum, an der Hochschule, am S-Bahnhof angekommen sind?
- Wo sollen die Lastenräder fahren? Auf den schmalen Radwegen, deren Kapazität an manchen Stellen ohnehin kaum noch zur gestiegenen Nutzung passt?
- Wenn Förderung die Zahl der Kaufbereiten deutlich steigert: Sind Lastenräder ausreichend lieferbar? Oder verlängert sich der Flaschenhals, weil auch Cargobikes Rahmen, Teile, Motoren benötigen, die allgemein knapp sind?

Michael Bollschweiler

ABUS

Security Tech Germany

STIFTUNG WARENTEST
**SETZEN SIE
AUF SERIEN-
SIEGER!**

Immer wieder überzeugt
ABUS bei den Schlosstests
der Stiftung Warentest!



Made in Germany

36

Vietnam steht still

Zu den Lieferproblemen trägt ein Lockdown in Vietnam bei. Wegen der Pandemie darf in Fabriken nur unter bestimmten Voraussetzungen gearbeitet werden. Astro-Tech-Chef Samuel Hu schilderte dem RadMarkt die Lage.



46

Mike brennt für die Zelle

Brennstoffzelle fürs E-Bike? Die einen winken ab, die anderen wünschten sich, da ginge mehr. Es hat schon viele Anläufe gegeben. Jetzt will Exradprofi Mike Kluge mit Bike-Ovation den Durchbruch erreichen.



42

Digitalisierung konkret

Dirk Sexauer, vom VSF zu E-Vendo gewechselt, will die Digitalisierung des Handels fördern. Sein Anliegen veranschaulicht er mit einer angedachten Kundenreise durch Laden und Webshop.



Klein, aber oho

Der Bike Ordertag Nord hat sich als kompakte Branchenplattform auch in Pandemiezeiten bewährt. Mit Hygiene- und 3G-Auflagen kam man in guter Stimmung zusammen. Die ein oder andere Order wurde auch geschrieben.



Lasten durch Häuserschluchten

Yao Wen und Philip Douglas haben mit Mocchi ihren Beitrag zur neuen Mobilität eingereicht: Damit sollen Pizza, Medikamente und andere Waren schnell durch die Stadt gefahren werden. Auch Recycling spielt eine große Rolle.

RadMarkt

DAS BRANCHENMAGAZIN

Editorial

Gerechte Lastenverteilung 3

News

Arevo: 3-D-Druck in großem Stil 6
 Hase: Neue Halle für moderne Produktion 7
 Humpert: Ergonomisch und familienfreundlich 8
 Investor steigt bei Optima Cycles ein 9
 SRAM: Time-Pedalfabrik in Portugal 10
 VDZ: Neue Marktdaten publiziert 11
 Informationsdienst Fahrradwirtschaft für Politik 12
 Riese und Müller: Konzepte für Geschäftskunden 13
 Preise für Fahrradreifen steigen 14
 Personalien der Branche 16

Messe

Bike Ordertag Nord: Ausstellung mit Atmosphäre 18
 Schweizer Cycle Week: Zentral, dezentral und digital 24
 US-Messe Ces: Elektronik trifft E-Bike 28

Markt

CIP: Cargobike-Marke Mocci fürs Business 32
 Astro Tech: Produktionssituation in Südostasien 36
 VSC Bike: Werksfahrräder nach Wunsch 40
 A-Trust: Keine Cloud-TSE für Kassen mehr 41
 E-Vendo: Digitalisierung im Fahrradhandel 42
 Neue Impulse für Brennstoffzellenantrieb? 46

Produkte

Bikes, Parts und Services 54

Betriebsführung

Klare Regeln für Auszubildende 58
 Wissen kompakt: Kurztipp für Unternehmen 61

Rubriken

Inserentenverzeichnis 63
 Impressum 65
 Branchenticker 66

Titelfoto: Michael Bollschweiler

100 JAHRE
 K+B BUCHEL



FÜR
DURCHBLICKER

BLC 820

LED Akkuleuchten Set 80 Lux

OSRAM
 LED
 Technology
 Included

STOP-
 TECH

AKKU

710 min

LICHT-
 SENSOR

USB

SIVZO



Stiftung
 Warentest

test



GUT (2,4)

BLC 820

Ausgabe
 09/2020

www.test.de
 20QH28

Stiftung
 Warentest

test



GUT (2,0)

Duo LED StopTech

Ausgabe
 09/2020

www.test.de
 20UP42



www.buechel-online.com



**Warten auf Weiterverarbeitung:
Arevo-Fahrradrahmen aus dem
3-D-Drucker.**

RadMarkt Info

www.arevo.com
www.scotsman.me
www.superstrata.bike

3-D-Druck-Anlage für die additive Fertigung von Kohlefaserverbund-Werkstoffen informiert als auch über die erste Auslieferung von Fahrrädern und E-Bikes mit Rahmen aus dem Drucker berichtet.

Das wurde möglich, weil bei einer weiteren Finanzierungsrunde unter Leitung von Khosla Ventures über 21 Millionen Euro eingesammelt wurden.

Laut Arevo ermöglichen additive Verfahren wie 3-D-Druck, verglichen mit konventionellen Methoden, »eine schnelle, bedarfsgerechte und vergleichsweise kostengünstige Produktion«. Mit diesen Systemen werden nicht nur Fahrradrahmen und Sportgeräte gefertigt, sondern auch Automobilteile, Komponenten für die Luft- und Raumfahrt oder gar komplexe architektonische Strukturen.

Eigene Produktlinien sind die Fahrrad- und E-Bike-Marke Superstrata sowie die E-Stepscooter-Marke Scotsman.

jb

Arevo: 3-D-Druck in großem Stil

➤ Schon auf der Eurobike 2019 präsentierte das US-Technologieunternehmen Arevo einen Fahrradrahmen aus dem 3-D-Drucker. Seit August 2020 bietet das im Silicon Valley ansässige Unternehmen mit Hilfe eines viermal schnelleren Hochgeschwindigkeitsdruckers eine On-Demand-Produktion für kundenspezifische Fabrikate. Nun wurde sowohl über die weltweit größte

IoT Venture und Bafang kooperieren

➤ Software-Entwickler IoT Venture und Bafang, chinesischer Hersteller von Mobilitätskomponenten und E-Antriebssystemen, haben eine langfristige Partnerschaft angekündigt. Gemeinsam sollen Produkte für OEM-Kunden entwickelt werden.

Die It's-my-bike-Technologie von IoT ermöglicht etwa digitalen Diebstahlschutz mit Bewegungsalarm, Unterstützung bei der Wiederbeschaffung sowie einen Notfallassistenten. Ab Modelljahr 2022 soll diese mit dem Antriebssystem M200 kombinierbar sein. Auch Zweiräder von E-Mobilitäts-Anbieter Smafo in Paderborn und der Manufaktur Urban Drivestyle in Berlin sollen mit diesen Lösungen ausgestattet werden.

bafang-e.com

www.its-my-bike.com

**It's-my-bike-Technologie:
E-Bike-Antriebssystem
M200 von Bafang.**



ADVANCED[®]
E BIKE · DAS ORIGINAL

E-Bike-Produkte laufen unter Advanced

➤ Die E Bike Advanced Technologies GmbH in Frankfurt am Main will ihre Produkte künftig unter dem einfachen Namen Advanced vertreiben. Dies soll eine veränderte Produktpalette sowie eine neue Nachhaltigkeitsstrategie signalisieren.

Die Composite-Rahmen Reco werden per Knopfdruck innerhalb von 90 Sekunden im Spritzgussverfahren in Deutschland produziert. Dazu wurde eine Kooperation mit dem Thüringer Spritzgussrahmenhersteller Isoco Bikes vereinbart. Aufgrund dieses Prozesses und verkürzter Lieferwege könne die Hälfte der Kohlendioxidemissionen eingespart werden, erklärt das Unternehmen.

Zu den Kategorien Comfort, Tour, Trekking und Offroad kommt die neue Rubrik Urban, die sich mit speziellem Design und bestimmten Details an Lifestyle-orientierte Fahrer in Metropolen richtet.

ebike-int.com

Hase: Neue Halle für moderne Produktion

➤ Spezialradhersteller Hase will seine Produktionskapazität durch ein weiteres Gebäude auf dem Firmengrundstück in Waltrop erhöhen. Um Platz und Wege zu sparen, soll außerdem künftig statt an Montagekarussellen in Montagelinien produziert werden. Ziel sei, die Produktion bei gleichbleibender Qualität um dreihundert Prozent zu steigern.

Die neue Halle wird mit 3.000 Quadratmetern das größte der insgesamt vier Gebäude, allein 2.260 Quadratmeter sind für die Produktion vorgesehen. Hinzu kommen ein Mitarbeiter-Café und zusätzlicher Lagerraum. Der Strom soll über eine Photovoltaikanlage bezogen werden, für die Heizung wird Erdwärme genutzt. Geplant ist der Einzug für Ende November/Anfang Dezember 2021.

»2020 haben wir deutlich mehr bestellt als in den Vorjahren. Wenn diese Lieferungen nächstes Jahr endlich eintreffen werden, sind wir mit der neuen Halle bestens vorbereitet«, sagt Inhaber Marec Hase.

hasebikes.com



Kirsten und Marec Hase beim »Spatenstich« für ihre vierte Halle.



Neubauprojekt auf dem Zechengelände in Waltrop.



NEU

6+
Safety Plus E-MTB



ergotec.de

► **SAFETY LEVEL 6+.** Die schnellen Entwicklungen im E-MTB Bereich machen es notwendig Komponenten ständig zu optimieren und anzupassen. Ergotec verwendet dabei hochwertigste Materialien auch aus der Luftfahrt. **Der SAFETY LEVEL 6+ ist hier die sichere Wahl für sportive MTB's und E-MTB's bis max. 160 kg Gesamtgewicht.**



BIKEPARTS
ERGONOMISCH UND SICHER

ergotec

Humpert: Ergonomisch und familienfreundlich

➤ Der interaktive Beschwerden- und Ergonomieberater Richtigradfahren.de von Humpert wurde vom Institut für Gesundheit und Ergonomie mit dem Innovationspreis Ergonomie 2021 ausgezeichnet. Der ausführliche RadMarkt-Artikel über die Website und ihre Leistungen ist zu finden in der Ausgabe 5/2021.

Verlängert um drei Jahre wurde zudem das Zertifikat »Familienfreundliches Unternehmen«, welches von der Wirtschaftsförderung Kreis Soest vergeben wird.
www.humpert.com



Bei der Verleihung (v. l.): Wilhelm Humpert (Geschäftsführer), Markus Helms (Wirtschaftsförderung), Mirko Weise (Leiter Logistik und Arbeitsvorbereitung), Martina Schäfers (Leiterin Personal), Jennifer Schmitte (Assistentin der Geschäftsführung) und Vanessa Funke (Wirtschaftsförderung).



◀ Sport Import beliefert mittlerweile mehr als 3.500 europäische Händler von seiner Zentrale in Edewecht aus.

»Das neue Shopdesign greift neben den Logos der Marken bewusst deren Corporate-Identity-Farben auf. Zudem nutzen wir eigens für diesen Zweck kreierte Icons, die die Orientierung in den Produktkategorien verbessern«, erklärt Geschäftsführer Alexander Müllmann. Zusammen

mit der Unternavigation in den Markenwelten bleibe so stets sichtbar, wo man sich als Kunde gerade befinde.

Ferner hat jede Vertriebs- und Eigenmarke eine eigene Einstiegsseite erhalten. Diese bietet schnellen Überblick über den Kern der Marke und deren Produkte sowie markenspezifische Neuheiten.

www.sportimport.de

Sport Import überarbeitet B-to-B-Shop

➤ Um den gut 3.500 europäischen Händlern das Ordern bei Großhändler und Importeur Sport Import zu vereinfachen, wurde der B-to-B-Shop in acht Sprachen umfassend überarbeitet. Außer Serviceaufträgen und Rechnungen können auch Packlisten abgerufen werden, denn im März 2021 hatte Sport Import auf papierlosen Versand umgestellt.

jb