

# RadMarkt

04 | 2023

RADMARKT.DE | DAS BRANCHENMAGAZIN



**Trend  
Kompakt-  
und Faltrad:  
Schick  
und  
agil**

Wirtschaftsdaten 2022 ermutigend S.16    Akkus und Sicherheitsaspekte S.44    Mehr Geduld mit Wissing? S.57

**neco**

Neco Technology Industry Co.,Ltd(Taiwan R&D Base)  
2023 CHINA CYCLE Show Booth:E2-0921

**messingschlager**    Haßbergstraße 45, 96148 Baunach, Germany | Email: info@messingschlager.com | Tel: +49 (0) 95 44-94 44 45  
www.necoparts.com



Für fast alle  
Bikes



Schneller  
An- und Abbau



Maximallast



Kompatibel  
mit vielen Taschen

# Graveln & Traveln.



Made in Germany

[sks-germany.com](https://sks-germany.com)



Unendlich flexibel.  
Das **INFINITY UNIVERSAL**-Gepäckträgersystem.





**Michael Bollschweiler**  
Chefredakteur

# Bedingt trittbereit

Endverbraucher erliegen zunehmend den elektrischen Verlockungen der Fahrradhersteller. 2023 könnten erstmals mehr motorisierte als unmotorisierte Fahrräder verkauft werden. In manchen Segmenten ist die »analoge« Variante bereits zur Restgröße verkommen, etwa beim Mountainbike, wahrscheinlich auch beim Kompaktrad. Im Cargosegment ist der Anteil der reinen Strampler sogar noch erstaunlich hoch.

Die Deutschen (wie übrigens auch unsere Nachbarn in den Niederlanden, Österreich und der Schweiz) sind nur noch bedingt trittbereit. Man könnte sagen, sie wählen den Weg des geringsten Widerstandes und frönen dem Lustprinzip. Dagegen ist nichts einzuwenden, unübersehbar ist aber, dass die Konsumenten sich auf einen Pfad begeben haben, den ihnen die Industrie vorgezeichnet hat.

Das Angebot macht den Markt – und das Angebot ist elektrisch. Die Anbieter stecken ihre Energie in Pedelecs, Antriebsysteme und ihre digitale Umgebung. Sie bringen immer anspruchsvollere Produkte heraus mit mehr Technik und mehr Ausstattung – zu höheren Preisen. Das führt zu mehr Umsatz und mehr Deckungsbeitrag.

Herkömmlichen Fahrrädern widmen sie sich weitaus weniger. Neben Herstellern, die sich explizit vom Fahrrad ohne Unterstützung verabschiedet oder sie nie ange-

boten haben, gibt es weitere, die diesen Abschied nie erklärt haben, bei denen das unmotorisierte Segment aber herumdümpelt. Davon ausgenommen sind nur Rennräder und Gravelbikes.

Attraktive Reiseräder beispielsweise überlässt man Nischenanbietern und Manufakturen. Kaum ein Anbieter investiert noch Gehirnschmalz in schicke urbane Pendleräder ohne Motor. Man schafft außerhalb des sportiven Segments keine Anreize zum Kauf eines klassischen Fahrrades.

Der Niedergang des herkömmlichen Fahrrades ist also hausgemacht; Elektrofahrräder binden viele Ressourcen. Man will erst im Wachstumssegment den Rahm abschöpfen und im Wettbewerb mithalten.

Doch zu einem ausgewogenen Markt gehören auch solide Angebote im Segment der simplen Fahrräder. Das hat nicht nur mit der Abdeckung aller Preissegmente zu tun. Seinen Charme bezieht das Fahrrad ursprünglich aus seiner unkomplizierten Anwendung und seiner Effizienz. Kein anderes Verkehrsmittel erreicht auch nur annähernd dessen hervorragendes Verhältnis aus eingesetzter Kraft und zurückgelegtem Weg. Diese Urkraft ist ein Teil der Erzählung, den man niemals weglassen sollte.

Trotzdem sei es uns allen gegönnt, nach der Lektüre dieses Textes aufs Pedelec zu steigen und die Fahrt zu genießen – und dabei die Gedanken schweifen zu lassen.

*Michael Bollschweiler*

**byschulz**  
INNOVATIVE BIKE COMPONENTS



**speed lifter**  
**Twist Pro SDS**  
Lenker-Höhenverstellung

- für 1 1/8" oder 1 1/4" A-Head Gabel
- sekundenschnelle, werkzeugfreie Höhenverstellung und Verdreh-Funktion
- integrierter Vorbau für Lenker Ø 31,8mm
- winkelverstellbar von -10° bis +50°



**G.2 ST + LT**  
Parallelogramm gefederte  
Komfort-Sattelstützen



- konzipiert für Bikes, E-bikes, Kompakt- und Cargo Räder
- vereint Fahrkomfort und Ergonomie
- in vielen Längen und Durchmessern
- belastbar bis 150 Kg Fahrergewicht

**Z.1 Fold Faltpedal**



- Abgesenkte Trittläche auf die Nulllinie
- Kompakt in gefaltetem Zustand
- leichte, intuitive Bedienung
- Rutschfestes Grip Tape
- belastbar bis 150 Kg Fahrergewicht



Bildquelle: Hartje



28

### Doppelt gut

Er gehört zu den bedeutendsten Zulieferern der Fahrradhersteller und hat mehr Erfahrung mit Made in Germany als viele andere: Nun operiert Erhard Büchel am Standort Barchfeld neben der Kunststofffabrik mit einem Werk für Metallfertigung.



### Offene Punkte

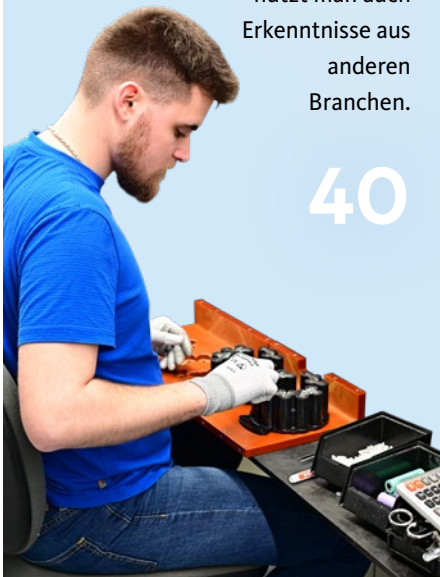
Während vor allem die Grünen den Stillstand in Sachen Fahrradförderung rügen, geht der SPD-Bundestagsabgeordnete Mathias Stein pfleglich mit dem säumigen Bundesverkehrsminister um. Im RadMarkt-Interview macht er gleichwohl deutlich – er erwartet weitere Fortschritte.

57

### System komplett

Im Zuge des Pedelec-Booms hat sich auch der schwäbische Hersteller Ansmann weiterentwickelt. Ursprünglich vom Akku gekommen, hat sich das Unternehmen zu einem Komplettanbieter für OEM-Lösungen entwickelt. Dabei nutzt man auch Erkenntnisse aus anderen Branchen.

40



### Schaden abwenden

In der März-Ausgabe berichteten wir über Gefährdungsbeurteilung im Betrieb. Die vielleicht größte Gefahrenquelle im täglichen Geschäft ist der Pedelec-Akku. Aber unter Beachtung einiger Regeln und mit Hilfsmitteln können Lithium-Ionen-Batterien sicher geladen und gelagert werden.



47

### Klein, aber oho

Kompakträder werden zunehmend geschätzt wegen ihrer guten Handhabung und Leistungskraft trotz geringer Ausmaße, die überdies bei vielen Einsätzen von Vorteil sind. Sollen diese noch minimiert werden, sind Falträder die richtige Wahl.



16

### Aber bitte mit Motor

Ausweislich der Marktdaten 2022 hat das Pedelec das unmotorisierte Fahrrad nach Stückzahlen fast eingeholt. Das bringt den Durchschnittspreis und die Branchenumsätze nach oben, doch wächst die Abhängigkeit vom elektrischen Zugpferd.

44

## Editorial

Bedingt trittbereit 3

## News

Österreich fördert Faltradkauf bei ÖPNV-Nutzung 6  
 14. Europacup: Schweizer Schrauberdominanz 6  
 Wertgarantie: Bilanz 2022 und neuer Bereichsleiter 8  
 Bundesinnungsverband qualifiziert Sachverständige 8  
 BIV: Aktuelle Arbeitswerteliste mit Lastenrädern 8  
 Lucky Bike: Weitere Filialen gewünscht 11  
 Idealo: Preisverfall bei Fahrrädern bleibt aus 10  
 Intensivschulungen zu Gates, Neodrives, Pinion, Qwic 10  
 Geschäftsberichte: Bohle, Decathlon, Giant, SSU 12

## Markt

WSF: Lohnfertigung in Österreich 14  
 ZIV und VDZ: Zahlen Fahrradmarkt 2022 16  
 Kellys: Produktion von Asien nach Europa 22  
 Velociped: Größtes Schweizer Cargobike-Center 26  
 Büchel-Werke: Metall- und Kunststoffverarbeitung 28  
 Trefecta: Extravaganter Heavy-duty-Bolide 34  
 DEA: Pedelec-Akkus sicher im Eprosafe 36  
 Ansmann: Viel Energie aus Assamstadt 40  
 Lithium-Ionen-Batterien: Bitte nicht brennen 44

## Produkte

Kompakte Elektroräder eröbern Städte 47  
 Neue Bikes und Zubehör 52

## Ausbildung

Innung Mitteldeutschland: Kurse BTZ Rohr-Kloster 54  
 Mitteldeutscher Zweiradverband gegründet 56

## Verkehr

Interview MdB Stein: Mehr Tempo! 57

## Betriebsführung

Wissen kompakt: Tipps für Unternehmen 59  
 Abrechnung von Corona-Wirtschaftshilfen 60

## Rubriken

Inserentenverzeichnis 63  
 Impressum 65  
 Branchenticker 66

Foto Titel: Technibike  
 Fotos Inhalt: Asecos, Bartke, Bollschweiler, Vello

# ADDITIVE SPEEDLIFT EVO

Montagegeständer  
 für Fahrräder &  
 E-Bikes



**Kraftvoll  
 & kompakt**

Der Additive Speedlift 1800 ist ein gasdruckgestützter Montagegeständer mit Halteklau. Auf Knopfdruck wird eine Kraft von ca. 180 N freigegeben und schwere E-Bikes werden mit geringer Anstrengung sekundenschnell in die gewünschte Position gebracht. Leichte Räder hingegen schweben sogar von allein nach oben.

**für alle  
 gängigen  
 Halteklauen  
 geeignet!**



Von 0 auf 800 in 4 Sekunden!

## Keyfacts:

- sehr schnelle Geschwindigkeit für effizientes Arbeiten
- keine Energiekosten, keine störenden Anschlüsse, keine störenden Fußpedale
- XL-Hubhöhe 800 mm stufenlos → Spannhöhe ca. 1800 mm für ergonomisches Arbeiten.
- kraftvolle Ausführung; ideal für Räder bis 30 Kg; max. Last 50 Kg;
- schmutzunempfindlich → geringster Wartungsaufwand
- weitestgehend vormontiert; Installation in 30 min.
- ab 1.656,- EUR netto (Komplettpreis incl. Elite Halteklau, Bodenplatte, Werkzeugablage u. Zubehör)
- Made in Germany, Prien a. Ch.

Videos vom Speedlift EVO auf YouTube

 additive-sports.de



## Österreich fördert Faltradkauf bei ÖPNV-Nutzung

Seit März 2023 gibt es in Österreich eine Förderung für Falträder mit und ohne Motor. Privatpersonen, Betriebe, Vereine und Gemeinden erhalten einen Zuschuss von 600 Euro. Davon trägt die Regierung 450, der Sportfachhandel 150 Euro.

Voraussetzung dafür ist jedoch der Besitz einer Jahreskarte für den öffentlichen Personennahverkehr, da insbesondere die kombinierte Nutzung mit dem Fahrrad stimuliert werden soll. Zudem darf das Faltrad in gefaltetem Zustand die Abmessungen 110 mal 80 mal 40 Zentimeter nicht überschreiten.

Außerdem wurde die Förderung von Transporträdern von bis zu 900 auf zu 1.000 Euro erhöht. Auch hier trägt der Sporthandel 150 Euro. Bei beiden Förderungsangeboten ist ein großer Fahrrad-service eingeschlossen.

jb



Die österreichische Bundesministerin Leonore Gewessler mit einem E-Faltrad des heimischen Anbieters Vello.

Die 14. Auflage des Europacups der Zweiradberufe richtete der Verband Zweiradschweiz vom 23. bis 25. Februar in Bern aus. Das Team um Daniel Schärer, Roland Fischer und Peter Sommer

war bereits zum vierten Mal verantwortlich für die Durchführung des Nachwuchswettbewerbs. Durch die Einbettung ins Motofestival Bern konnten mehrere tausend Besucher den Teilnehmern zusehen.

Die deutsche Delegation wurde vom Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk angeführt. Delegationsleiter war Werner Metzger, Landesinnungsmeister Zweiradmechaniker-Innung Baden-Württemberg und stellvertretender Bundesinnungsmeister.

Als deutsche Experten in der Fachjury standen Andreas Tym (Zweirad Nübling, Denzlingen) und Rainer Kreis (Zweirad Kreis, Walldürn) zur Verfügung.

## Wettbewerber aus acht Ländern

Teil nahmen 29 Mechatroniker aus acht Ländern: Dänemark, Deutschland, Frankreich, Niederlande, Österreich, Polen, Schweiz und Tschechien. Allerdings verlief der Wettbewerb etwas einseitig, denn das Gastgeberland Schweiz holte drei Medaillen, Dänemark, Deutschland und die Niederlande je eine.

In der Fahrradtechnik gab es, wie im Vorjahr, einen Schweizer Doppelsieg von Christoph Rutz und Lars Muoser, während der Däne Sebastian Nysted Poulsen Dritter wurde. Die beiden deutschen Vertreter, Jan Luca Trumpetter von Fahrrad Nandlinger in Herrsching am Ammersee und Julian Lennard Sim von E-Motion E-Bike-Welt Bielefeld verpassten nur knapp den Sprung aufs Podium.

Aufgabenstellungen in der Fahrradtechnik waren unter anderem: Revision von Scheibenbremse und Federgabel, Erweiterung einer elektronischen Schaltung, Aufbau eines Hinterrades, Reparatur von Elektroradmotor und Kabelstrang sowie Hinterradantrieb.

Der 15. Europacup der Zweiradberufe soll im Frühjahr 2024 in Münster/Westfalen über die Bühne gehen.

Text: Stephan Maderner

Europacup:  
Schweizer  
Schrauberdominanz



Das smarte  
**System**

**BIONICON "JAMES"**

eMTB | Performance Line CX |  
PowerTube 750 | LED Remote,  
Kiox 300 Display

UVP ab 3.799 €

 **BOSCH**  
ePowered



Von oben bis unten, von vorne bis hinten.

# RUNDET IHR SORTIMENT AB!

Von oben bis unten, von vorne bis hinten.

Freundlich, ehrlich  
und zuverlässig.  
Dafür stehen wir als  
starkes Familien-  
unternehmen aus der  
Oberpfalz.



Ihr Ansprechpartner **Elmar Hirsch** **0961/3885-208** **e.hirsch@msa-germany.de**

MSA Motor Sport Accessoires GmbH | Am Forst 17b | D-92637 Weiden i.d.OPf.

Partner  
werden!

 **BOSCH**  
ePowered

UVP ab 2.499 €

**TRENOLI "BRENDA COMPACT"**  
Performance Line, Active Line Plus  
oder Active Line | PowerPack 400  
oder 500 | Intuvia Display



Stabswechsel (v. l.): Wertgarantie-Vorstand Patrick Döring, Sören Hirsch und Georg Düsener.

## Hirsch von Enra zu Wertgarantie

➤ Im Rahmen der Jahresbilanz-Pressekonferenz verkündete Wertgarantie sehr gute Zahlen 2022. Allerdings überlagerte fast eine spektakuläre Personalie diese Mitteilung.

Sören Hirsch ist seit April 2023 Bereichsleiter für das Segment Fahrrad. Zuvor war er neun Jahre bei Enra Deutschland, also dem wichtigsten Wettbewerber, davon sechs als Geschäftsführer. Hirsch wird damit Nachfolger von Branchenveteran Georg Düsener, der 25 Jahre das Gesicht des Unternehmens in der Fahrradbranche war. Er wird das Vertriebsteam noch bis Jahresende führen und dann in den Ruhestand gehen.

Ein Plus von 25 Prozent beim Neugeschäft und ein Bestandswachstum von 20 Prozent trugen wesentlich dazu bei, dass der Gesamtumsatz von Wertgarantie 2022 auf 373 Millionen Euro anstieg.

Für Wertgarantie sei die Zusammenarbeit mit den Fachhandelspartnern wesentlich, so Düsener, die Vermarktungs- und Trainingskonzepte seien branchenweit einzigartig. Schulungs-, Trainings- und Coaching-Maßnahmen werden den Vertriebspartnern sowohl live als auch virtuell offeriert.

Zum 60-jährigen Bestehen war der neue Aktions-Komplettschutz Bike auf konventionelle Fahrräder ausgedehnt worden; zuvor galt er nur für Pedelecs (siehe auch RadMarkt 02/2023).

[www.wertgarantie.de](http://www.wertgarantie.de)



Frank Drescher

## Bundesinnungsverband qualifiziert Sachverständige

➤ Bei einem zweitägigen Grundlagenseminar qualifizierte der Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk im Februar 2023 in Hilden freie Sachverständige für die Schadensdiagnose, Tatsachenfeststellung und Gutachtenerstellung bei Schäden an Fahrrädern und Elektrorädern.

Felix Lindhorst referierte über rechtliche Unterscheidungen zwischen Fahrrädern und Kraftfahrzeugen. BIV-Geschäftsführer Marcus Büttner vermittelte rechtliche Begriffe. Frank Drescher, öffentlich bestellter und vereidigter Fahrradsachverständiger der IHK Lübeck und BIV-Vorstandsmitglied, berichtete über 30 Jahre Erfahrung als Sachverständiger.

Anhand von beschädigten Fahrrädern wurden praxisnah Schadensdiagnose, Tatsachenfeststellung und Gutachtenerstellung demonstriert.

Wegen des positiven Feedbacks der Teilnehmer und der großen Nachfrage soll das Seminar erneut angeboten werden.

[www.zweiradverband.de](http://www.zweiradverband.de)

vz

## Arbeitswerte für Lastenräder

➤ In der jetzt aktualisierten Liste mit Arbeitswerten hat der Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk die Arbeitszeiten angepasst. Hinzugekommen ist die neue Kategorie Lastenräder, weil deren Wartung wegen ihrer Größe und Modellvielfalt meist deutlich umfangreicher ist. Der Zeitaufschlag wurde mit Lastenradspezialisten abgestimmt.

Am Arbeitskreis zum Thema sind außerdem beteiligt: Zweirad-Industrie-Verband (ZIV), Verbund Service und Fahrrad (VSF) und Verband des Deutschen Zweiradhandels (VDZ).

Werkstätten, Händler und Sachverständige können sich an den unverbindlichen Richtwerten orientieren, wenn sie Rechnungen und Kostenvoranschläge erstellen. Die Arbeitswerteliste steht auf der Website des Zweiradverbandes zum Download bereit.

[www.zweiradverband.de](http://www.zweiradverband.de)

vz