

Rad
fahren
07
2023

Rad fahren

HOCHWERTIG, ROBUST, ZUVERLÄSSIG

9 starke Partner: Reiseräder im Test

TEST: 20x ÖKOLOGISCHER PUTZEN

So viel besser sind die neuen Reiniger

KAUFBERATUNG RADKLEIDUNG

Locker & bequem statt hauteng

RADREISE 2024

Frische Ideen für die nächste Urlaubssaison

BESSER ALS HAUSRAT! SCHUTZ BEI DIEBSTAHL, UNFALL & VANDALISMUS

Test: Rad-Versicherungen



Radclub.de

Die besten Vorteile für alle Fahrradfans.



Für leidenschaftliche RadsportlerInnen und GenussradlerInnen. Mit den besten Angeboten und Events rund ums Radfahren. Viele Produkt- und Kaufberatungen zu deinen Lieblingsmarken. Exklusive Events, Webinare, Betriebsbesichtigungen & Verlosungen. Mit attraktiven Rabatten auf Zubehör und Services.

- PRODUKTBERATUNGEN
- SELBST PRODUKTE TESTEN
- ATTRAKTIVE VERLOSUNGEN
- WEBINARE UND EVENTS
- PRÄMIEN & PREISVORTEILE
- BETRIEBSBESICHTIGUNGEN
- DEIN RADMAGAZIN IM ABO



Jetzt Mitglied werden und alle Vorteile entdecken.

www.radclub.de/einsteigen

UNSERE PARTNER:
(Auswahl)





Stadt der (Fahrrad-)Liebe

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

sind Sie auch genervt? Kürzlich wurde in Deutschland mal wieder die Helmpflicht-Debatte aufgewärmt, der brandenburgische Verkehrsminister Guido Beermann brachte sie ins Spiel, die Berliner Verkehrssenatorin Manja Schreiner stimmte zu. Es wird natürlich mit der Sicherheit der Radfahrer argumentiert und ja, na klar bin ich im Fall eines Falles mit Helm besser geschützt als ohne.

Trotzdem: Die Lösung für mehr Sicherheit für alle liegt insbesondere in einer verbesserten Radinfrastruktur. Für unsere Sicherheit sollte nicht nur das Individuum zuständig sein. Schade, dass sich das Thema wieder und wieder im Kreise dreht.

Anderswo ist man weiter. Der Blick nach Paris macht aktuell besonders viel Freude: Die Radfahrer-Statistik hat im ersten Quartal des Jahres 2023 ein Plus von 37,3 Prozent im Vergleich zum Vorjahr zu verzeichnen, wie die Stadt mitteilt. Auch die Nutzung der Metro ist leicht gestiegen, während der Autoverkehr im Stadtzentrum um 5,5 Prozent zurückging. Parkhäuser registrierten 2 Prozent weniger Kundschaft. Super – diese Ergebnisse zeigen deutlich, dass sich die Bemühungen der Stadt um den Radverkehr auszahlen.

In den letzten Jahren wurde in der Stadt der Liebe viel für die Verkehrswende getan – vorangetrieben von der Pariser Bürgermeisterin Anne Hidalgo: Das Radwegenetz wird stetig erweitert und verbessert, Straßen an der Seine sind teilweise für Autos gesperrt, im Stadtgebiet gilt fast überall Tempo 30. Bis Anfang des kommenden Jahres wird es im Pariser Stadtzentrum außerdem eine verkehrsberuhigte Zone geben. Die Luft wird besser, die Touristen freut's. Und:

Wer Sicherheit sät, wird Radfahrer ernten ...



Johanna Nimrich, Redaktionsleitung

Inhalt

Radfahren 7/2023

14 DURCHBLICK

- 16 **Verlässliche Partner**
9 Reiseräder im Test
- 34 **Viele Schlösser, ein Schlüssel**
Gleichschließende Schloss-Systeme
- 40 **20 Bio-Radreiniger im Test**
Ökologischer putzen
- 50 **Locker bleiben!**
Bequeme Kleidung für Radfahrer
- 56 **Richtig versichern**
Überblick zu Fahrrad-Versicherungen
- 62 **Dauertest 2023**
Merida-MTB und Diamant-Trekkingrad
- 66 **Theorie & Praxis**
Tasche, Regenjacke, Bambuslenker und mehr



TITELFOTO
Ortlieb
Lars Schneider



FOTO: GIDEON HEEDE

16 VERLÄSSLICHE PARTNER

9 Reiseräder im Test



FOTO: GONSO

50 SERVICE

Locker sitzende Bike-Bekleidung



76 **INTERVIEW**
Comedian Henni Nachtsheim



40 **TEST**
Bio-Radreiniger



100 **REISE**
Ostsee

72 **EINBLICK**

- 76 Interview**
Comedian Henni Nachtsheim, Badesalz
- 80 Top 10**
Gut unterwegs bei schlechtem Wetter
- 84 Kommentar**
Wird die IAA zur Mobilitätsmesse?

86 **AUSBLICK**

- 88 Reise-News**
Tour-Innovationen in den Niederlanden
- 94 Radfahren in Belgien**
Genusstour durchs Herver Land
- 100 Fischland-Darß-Zingst**
Wo die Ostsee wild und romantisch ist
- 106 Reise-Trends 2024**
Das Erlebnis draußen

RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 6 Rund ums Rad
- 12 Leserforum
- 70 Bezugsadressen, Kleinanzeigen
- 74 Eine Meldung und ihre Geschichte
- 112 Lisa Lässig
- 114 Vorschau, Impressum



34 **SERVICE**
gleichschließende Schlösser

Serie mit Video: Hilfreiche Tipps und Tricks zur **Fahrsicherheit**



www.radfahren.de/fahrsicherheit

Aktuelle Videos unserer Serie:

- Die richtige E-Bike Ausstattung
- Sicher mit dem E-Bike bergauf
- Die perfekte Balance auf dem E-Bike
- Die richtige Grundposition
- Sicheres Entschleunigen auf dem E-Bike
- Kurven mit dem E-Bike meistern
- Sicher Hindernissen ausweichen
- und viele mehr...



[youtube/@elektro-radmagazin](https://www.youtube.com/@elektro-radmagazin)



FOTO: GIDEON HEDE

- 16 9 Reiseräder im Test**
Von nah bis fern: Die richtigen Reisebegleiter
- 34 Viele Schlösser, ein Schlüssel**
Gleichschließende Schloss-Systeme
- 40 20 Bio-Radreiniger im Test**
Alles sauber?
- 50 Locker bleiben!**
Bequeme Kleidung für Radfahrer
- 56 Fahrrad-Versicherungen**
Top-Schutz für Fahrer und Rad
- 62 Dauertest 2023**
Merida-MTB und Diamant-Trekkingrad
- 66 Theorie & Praxis**
Tasche, Regenjacke, Bambuslenker und mehr
- 70 Adressen**



VERLÄSSLICHE PARTNER

9 Reiseräder von 4799 bis 8818 Euro



Jeden Tag im Sattel, Staub, Regen, Hitze, Kälte, quälende Berge und schlechte Straßen. Sehr viele Radreisende erleben diese „Strapazen“ als pure Freiheit. Ihre Reisegefährten sind dabei so zuverlässig wie in diesem Test. Mit hoher Belastbarkeit und wartungsarmer Premium-Ausstattung wie Rohloff und Pinion sind sie wahre Reise-Experten.

Was nehmt ihr mit? Eine der am heißesten und kontrovers diskutierten Fragen unter Radreisenden ist nicht die nach Kleidung, Geld, Zelt oder Technik. Es ist die nach Werkzeug und Ersatzteilen. Denn selbst die zuverlässigsten Räder sind nicht immun gegen Unfälle und Schäden. Sie können das Risiko aber auf ein Minimum reduzieren. Lässt man es also darauf ankommen oder geht man auf Nummer sicher. Wir Deutschen tendieren wohl eher zu Letztem. Taschen voller Werkzeug und Ersatzteile mögen in unserer Versicherungsmentalität oder unserem Heimwerker-Gen begründet sein. Die Frage dreht sich aber auch um Packvolumen, Gewicht, Kraft, Reiseziel und Dauer, um rechte und linke Hände und auch darum, was das Rad so tragen kann. Viele der Faktoren sind individuell. Den Rädern im Test kann man da ruhig einiges zumuten. Die vertragen das schon.

Alte und neue Möglichkeiten

Beim Thema Reiseräder hat man ein sehr spezifisches Bild vom vollgepackten Zweirad vor Augen. Das entspricht weitestgehend der Realität, wird aber in den letzten Jahren, aus europäischer Perspektive, immer mehr vom Bild der Bikepacker unterbrochen. Die Möglichkeiten, Gepäck direkt am Rahmen, Gabel, Lenker zu montieren, werden vor allem an Gravelbikes und auch Mountainbikes genutzt und bieten sich primär für leichtere Ausrüstung an. Sie haben das Angebot auf jeden Fall erweitert. Der Test konzentriert sich zwar auf



Überblick gleichschließende Schlosssysteme

Viele Schlösser, ein Schlüssel





*20 Bio-Radreiniger
von 10,80 bis 19,99 Euro
im Praxis- und Prüfstandtest*

ALLES SAUBER?

FOTO: FASI - WELDTITE



Bequeme Bekleidung für Radfahrer

Locker bleiben!



Test: Fahrrad- und E-Bike-Versicherungen

Top-Schutz für Fahrer und Rad



*Im Gespräch mit
Hendrik „Henni“ Nachtsheim –
Comedian, Musiker und
Buchautor*

„Auf dem Rad die Welt ein bisschen schneller einatmen“

FOTO: STEFAN HOLTZEM

Schon seit 1986 als Comedy-Duo „Badesalz“ aktiv, haben sich Henni Nachtsheim und Bühnenpartner Gerd Knebel den Status als hessisches Kulturgut erspielt. Ferner kennt man Nachtsheim als Musiker – früher als Teil der „Rodgau Monotones“ –, lange schon auch als Solokünstler. Buchautor und Schauspieler ist er ebenfalls. Im Interview erzählt er, warum er noch viel arbeitet, wo Sketche entstehen und warum die Polizei bei seinem Top-Raderlebnis eine Rolle spielte.



Belgien

Genusstour durchs Herver Land

Grüne Täler, verstreute Bauernhöfe; Hecken als lebendige Zäune um saftige Wiesen; Obstbäume, unter denen Holsteiner Kühe grasen – das „Herver Land“, eine fruchtbare Hochebene im Osten Belgiens, erschließt sich über die neu asphaltierten, mit dem Preis „Best Europaen Greenway“ ausgezeichneten Radwege L38/39 nun noch einfacher für ein- oder mehrtägige Radtouren. Wir entdecken ein landschaftliches Kleinod, auch Butterdose genannt, mit vielen nachhaltig produzierten Genüssen wie Käse, Sirup, Säften und Bier.

Wild und romantisch

Die schönsten Flecken an der Ostsee



Reise-Trends 2024

Das Erlebnis draußen



AUSBLICK | Vorschau

Vorschau auf die nächste

Radfahren

Ab 19. Dezember im Handel
Im Bahnhofsiosk, im gut sortierten Zeitschriftenhandel, bei kompetenten Fahrradhändlern!



IM TEST

Leichte Trekkingräder

Pendler, Alltags- und Tourenfahrer: Leichte Trekkingräder sind ideal für Menschen, die mit dem Rad sportlich unterwegs sein möchten, aber nicht auf Vollausstattung verzichten wollen. Aktuelle Modelle im Test.

FOTO: URS GOLLING

TEST Akkulampen

In der dunklen Jahreszeit ist ein gutes Licht besonders wichtig. Wir testen Akkulampen mit StVZO-Zulassung im Labor und in der Praxis.

SERVICE Radfahren im Winter

Ganzjahres-Radfahren ist supergesund. Doch wie wappnet man sich am besten gegen Kälte und Nässe, gegen Krankheiten und schlechte Laune? Unsere Tipps.



Testen Sie uns!

Mini-Abo (3 Hefte) nur 13,90 €
Mehr unter Tel.: +49 (0) 89-416 15 40-0
E-Mail: service@bva-bikemedia.de

IMPRESSUM

VERLAG
BVA BikeMedia GmbH
Fraunhoferstraße 9-11
85737 Ismaning/München

GESCHÄFTSFÜHRER
Paul von Schubert, Nico Martin, Hartmut Ulrich
HRB 193731 AG München

BVA BikeMedia ist ein Unternehmen der Gundlach Gruppe Bielefeld.

REDAKTIONSKONTAKT
www.radfahren.de
Facebook: www.facebook.com/RadfahrenMagazin
Leserbriefe an: service@bva-bikemedia.de

REDAKTIONSLEITUNG
Stephan Kümmel (SK), Johanna Nimrich (JN)

PRODUKTIONSLEITUNG / C+D
Jörg Gleichmar

TEST- UND TECHNIKLEITUNG
Sebastian Böhm (SB)

REDAKTION
Burchard Forth (BF), Tobias Jochims (TJ)
Jens Kockerbeck (JK)

FOTOREDAKTION
Gideon Heede

LEKTORAT
Burchard Forth, Antje Anabtawi

LAYOUT – PRODUKTION
Studio Martin Kaumanns, Cécile von Bok und Polach

DANKE AN DIE MITARBEITER DIESER AUSGABE
Michael Hüter, Günter H. Jekubzik, Uwe Schmidt-Kasparek,
Andy Rieger, Sonja Seikel, Florian Storch, Claus Tews,
Georg Weindl, Benedikt Winkel

MARKETING & VERTRIEB
Jochen Rabe, Musa Sağlam, Magdalena Weigl

MEDIABERATUNG
Mario Stützer · T +49 (0)151-18 85 05 60
mario.stuetzer@bva-bikemedia.de
Fabian Morlock · T +49 (0)151-18 85 05 59
fabian.morlock@bva-bikemedia.de
Benedikt Sperl · T +49 (0)151-18 85 05 62
benedikt.sperl@bva-bikemedia.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste 2023.

ANZEIGENVERWALTUNG
Doris Baldwin · T +49 (0)521-595-555
doris.baldwin@bva-bielefeld.de

NATIONALVERTRIEB
PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

KUNDENSERVICE
Mo-Fr: 9-13 Uhr · T +49 (0)89-416 15 40-0
service@bva-bikemedia.de

ERSCHEINUNGSWEISE, ABONNEMENTS UND BEZUGSPREISE

Radfahren erscheint mit jährlich sieben Ausgaben. Erhältlich an Kiosken, im Bahnhofsiosk, in ausgewählten Zweiradfachgeschäften, in unserem Online-Shop unter shop.bva-bikemedia.de/radfahren und direkt über den Kundenservice (auch Nachbestellungen).

Einzelpreis: **PRINT** 6,80 Euro (bei Versand ab Kundenservice zzgl. 2,- Euro Versand); **DIGITAL** 4,50 Euro
Miniabo: **PRINT** 3 aktuelle Hefte für faire 13,90 Euro (nur Inland)
Jahres-Abo: **PRINT** 7 Hefte für 45,- Euro (Inland); 45,- Euro zzgl. 16 Euro Porto (Ausland); **DIGITAL** 30,- Euro. Alle Preise inkl. der gesetzlichen MwSt. Bei Nichterscheinen (höhere Gewalt) besteht kein Ersatzanspruch.

NACHDRUCK
Nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags

DRUCK
Vogel Druck und Medienservice GmbH
Leibnizstraße 5, 97204 Höchberg

INFOS ZUM RADWANDERKARTEN- UND RADBÜCHER-PROGRAMM DER BVA
www.fahradbuecherkarten.de
oder T +49 (0)521-595-540
ulrike.krumme@bva-bikemedia.de

Aus Aktualitätsgründen kann es zu Themenverschiebungen und -streichungen kommen.

Kompetenz in Sachen Rad: Der Verlag BVA BikeMedia produziert noch diese Magazine:

RennRad **Rad**^{Elektro}
RadMarkt **RadSport**