

Rad
fahren
04
2023

Rad fahren

WENIG WARTUNG, VIEL KOMFORT

Test: Preiswerte Alltagsräder

LEICHTER, SMARTER, BESSER

Messe-Neuheiten zur Fahrradsaison

SYSTEMVERGLEICH: GUMMI, LATEX, PLASTIK

17 Schläuche im Test: Welcher hält dicht?

AMPELN, SMARTPHONE, TEMPOLIMIT

Endlich durchblicken: Sicher im Regelchaos

VON KITZBÜHEL BIS GRAZ: 14 SEITEN RADPARADIES ÖSTERREICH

Das Rad erobert die Ski-Nation

4/2023 DEUTSCHLAND € 6,80 · ÖSTERREICH € 7,50 · BENELUX € 8,00 · ITALIEN € 9,40 · SPANIEN € 9,40 · SCHWEIZ SFR 10,90 · ISSN 0940-4929 · H 06768





Verkehrschao

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

vielleicht kennen auch Sie die Youtube-Videos aus Peking, aus Amsterdam, Kopenhagen und anderen Orten mit viel Radverkehr: Unzählige Radfahrer fahren scheinbar im absoluten Chaos auf- und ineinander, nebeneinander und quer zueinander. Beim Zusehen wartet man eigentlich nur auf den großen Crash – der aber nie kommt. Denn Radfahren ist eine Fortbewegungsart, die viele Sinne anspricht, vor allem Augen und Ohren. Und da Radfahrer nicht durch Windschutzscheiben, A-, B- und C-Säule in der Sicht sowie von der Karosserie und dem Audiosystem im Hören eingeschränkt sind, gelingt die Koordination untereinander durch Blickkontakt und das Gehör. Autos hingegen brauchen viel mehr Unterstützung: Vorfahrtsregeln, Ampeln, Abbiegespuren. Beim Fahrradfahren gelingt das Miteinander intuitiv.

Der Verkehr insgesamt ist aber ein Miteinander unterschiedlicher Verkehrsmittel. Darum kann das Regelwerk uns Fahrradfahrer nicht einfach unserer Intuition überlassen. Auch wir brauchen Regeln. Und an die sollten wir uns auch halten. Ich weiß, viele dieser Regeln schränken uns ein und sind mitunter echte Lustkiller, weil sinnlos, arg beschränkend oder gar diskriminierend. Warum etwa wird eine Fahrradunterführung gebaut, an deren Ende ein großes Schild mahnt, dass „Radfahrer absteigen“ sollen? Gibt es das auch für Autofahrer? „Kraftfahrer

aussteigen und schieben!“ Ein solches Schild wäre höchstens was für die versteckte Kamera.

Wir haben Ihnen trotzdem einmal eine – recht subjektive – Liste der Top-10-Verkehrsregeln für Radfahrer zusammengestellt. Darunter sind absurde, aber auch sehr wichtige und einige unbekanntere. Schauen Sie sich die mal an. Sie werden verblüfft sein!

Haben Sie diese Regeln dann verinnerlicht, steht der entspannten und hoffentlich sicheren Fahrt nichts mehr im Wege. Womöglich auf einem der ebenfalls herrlich entspannten Stadträder aus unserem Test. Sie vereinen praktische Alltagstauglichkeit mit Fahrfreude und machen auch auf legeren Tagestouren eine gute Figur.

Eine locker-informative Lektüre wünscht Ihnen



S. Kümmel

Stephan Kümmel, Redaktionsleitung

Inhalt

Radfahren 4/2023

16 DURCHBLICK

- 18 **Test: Tiefeinsteiger fürs Urbane**
Komfortabel und praktisch durch den Alltag
- 34 **Test: Variostützen**
Cleveres Hilfsmittel für Alltag und Tour
- 42 **Service: Urbane Radbekleidung**
Leger angezogen auf dem Rad und im Büro
- 48 **Test & Service: Fahrradschläuche**
Systemvergleich: Plastik, Gummi, Latex
- 58 **Service: Kopfhörer auf dem Fahrrad**
Rechtliches und Technisches
- 64 **Neuheiten 1: Das war die Spezi 2023**
Spezialradmesse an neuem Standort
- 68 **Neuheiten 2: Darauf freuen wir uns**
Innovationen für die neue Saison
- 78 **Dauertest 2023**
Rose-Gravelbike endet, Merida-MTB startet
- 82 **Produkte ausprobiert**
Zubehör fürs Fahrrad für Sie getestet
- 86 **Ausprobiert**
36"-MTB von Huhn im Praxis-Check



TITELFOTO
Excelsior



FOTO: GIDEON HEEDE

18 TEST

Legere Räder für den Alltag



FOTO: JENS SCHEIBE

86 AUSPROBIERT

Das ungewöhnliche 36"-Mountainbike von Huhn



94 INTERVIEW

Musiker Christopher Annen



98 ABENTEUER

Alpencross im Heißluftballon



114 REISE

Auf dem Weser-Radweg

92 EINBLICK

- 94 **Interview**
Musiker Christopher Annen im Gespräch
- 98 **Der höchste Rad-Alpencross aller Zeiten**
Frank Noe radelt im Heißluftballon nach Italien
- 104 **Top 10**
Die zehn wichtigsten Verkehrsregeln für Radler

108 AUSBLICK

- 110 **Reise-News**
Die schönsten Ziele für den Frühsommer
- 114 **Weser-Radweg**
Auf dem schönsten Fernweg Deutschlands
- 120 **Fokus Steiermark 1**
Sportlich aktiv in der Hochsteiermark
- 124 **Fokus Steiermark 2**
Erlebnisregion Graz
- 128 **Fokus Steiermark 3**
Auf dem Rad durchs Thermen- und Vulkanland
- 132 **Glücksgefühle auf zwei Rädern**
In den Kitzbüheler Alpen
- 134 **Zwischen Chiemsee und den Alpen**
Unterwegs in der Region Inzell

RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 6 Rund ums Rad
- 12 Leserforum
- 14 Eine Meldung und ihre Geschichte
- 90 Bezugsadressen, Kleinanzeigen
- 136 Lisa Lässig
- 138 Vorschau, Impressum



Eurobike Festival Days mit dem RC

Top-Angebot: 2 Tickets zum Preis für eins bei der Eurobike in Frankfurt

Am 24. und 25. Juni öffnet sich die Eurobike auf dem Messegelände in Frankfurt für alle Fans und Interessierte rund ums Fahrrad. Der Plan für das Wochenende ist dicht und vielfältig – von Kriteriumsrennen für die Radsportbegeisterten über BMX-Workshops bis zu Radreise-Informationen und Berufschancen. Beim Skyline Contest bieten die Protagonisten spektakuläre Stunts. Bei dem Kriteriumsrennen „Bembel Crit“ kämpfen die Fahrer um den großen Apfelweinkrug - und vieles mehr. Exklusiv für den Radclub bietet die Eurobike in Kooperation mit dem CycleCafé ein „2 für 1“-Angebot an: Ihr bestellt zwei Tickets und bezahlt nur eins. Und so geht's: Mit dem folgenden Link wird der Preis für zwei Tagestickets reduziert – ihr zahlt insgesamt 15 statt 30 Euro. Der Code heißt „CYCLE23“. Alle Informationen findet ihr unter www.bit.ly/radclub-eurobike.



Die RC-TestLounge

Jetzt bewerben und Tester werden

In unseren Schwesternmagazinen RennRad, ElektroRad und Radfahren erscheinen im Jahr Hunderte Testberichte. Neben den redaktionellen Tests möchten wir gemeinsam mit unseren PartnerInnen aus der Fahrradindustrie stärker auch in die Community horchen: Welche Erfahrungen machen die über 15.000 Radclub-Mitglieder mit Fahrrädern, Komponenten und Zubehör? Dazu haben wir die Radclub-Testlounge gestartet, zu der wir alle Radclub-Mitglieder einladen. Der Ablauf: Für die RC-Testlounge bewerben, Artikel auswählen, testen, berichten. Alle Infos zum Ablauf und der Bewerbung, eine Übersicht über die Testprodukte und viele Testberichte unserer Mitglieder finden Sie unter: www.radclub.de/testlounge.



Webinare an einem Ort

Neu: Die Radclub-Mediathek

Gravel Night, E-Bike-Night, Women's Bike-Night, Bikefitting- und Ernährungs-Webinare und vieles mehr: Pro Jahr bietet der Radclub den Mitgliedern bis zu 30 digitale Veranstaltungen an, von der Kauf- und Produktberatung in unseren Webinaren bis hin zum Community-Event und zu den Aufnahmen unseres Podcasts „Outside is free“ – teilweise sind mehr als 1000 TeilnehmerInnen live dabei. Wer die Events verpasst, kann sich diese nachträglich in unserer Mediathek anschauen, die Aufzeichnungen der meisten Digitalevents umfasst. Alle Radclub-Mitglieder erhalten exklusiv den Zugriff auf viele Beiträge in unserer Mediathek. Weitere Informationen und den Zugang zur Mediathek finden Sie unter www.radclub.de/mediathek

RC

RADCLUB.DE

DEALS & EVENTS RUND UMS RAD

Wir sind der Club mit den exklusiven Angeboten. Für leidenschaftliche Fahrradfahrer – ob Pendler, Genussfahrer, Radurlauber oder Radsportler. Sichere dir den Zugang und profitiere von über 30 Rabatten und Vorteilen. Rund ums Radfahren.



RADCLUB.DE/EINSTEIGEN

ANSTEHENDE EVENTS

Eurobike Festival Days

Samstag & Sonntag, 24. & 25. Juni

Webinar: Gravel Night

Montag, 15. Mai, 18 Uhr

Betriebsbesichtigung: Hase Bikes

Freitag, 1. September, 15 Uhr

RADCLUB.DE/RC-EVENTS

ENTSPANNT IM ALLTAG

*7 Stadträder von
699 bis 1599 Euro*





Beim Wort Cityrad hat man sofort eine typische Stadt-
szene vor Augen. Vielleicht
beim Markteinkauf und
fröhlich entspannt. In Wirk-
lichkeit geht es urban aller-
dings oft ziemlich stressig
zu. Der Fahrradklima-Test
des ADFC legt nahe, dass
das „Dorf“ der bessere Ort
zum Radfahren sein kann.
Die sieben Testräder bele-
gen zumindest, dass innere
Entspannung und Fahrge-
nuss ortsunabhängig sind.

Auch kleine Schritte kann und darf
man als Erfolg sehen. Und auch fei-
ern. Wenn eine Großstadt, am
Rhein, beim Fahrradklimatest inner-
halb von zwei Jahren von Note 4,2 auf 3,8 klet-
tert und für diesen Sprung auch noch als einer
der sogenannten Aufholer ausgezeichnet
wird, durch den Bundesverkehrsminister per-
sönlich, dann darf man das unbedingt als Er-
folg sehen und präsentieren. Herzlichen
Glückwunsch! Die Anstrengungen bleiben
nicht unbeachtet und zeigen Wirkung. Hier
passiert tatsächlich einiges und das ist richtig
und notwendig! Auch wenn es manchmal nur
singulären Charakter hat und weiter ausbau-
fähig bleibt.

Stadt? Land!

Aber ist es nicht auch ein Armutszeugnis für
unser Land? Wenn etwa die Vorzeige-Fahrrad-
stadt – die am Aasee – nicht über eine glatte
Drei hinauskommt, ihr Fahrradklima also gerade
einmal als befriedigend eingestuft wird und
damit Platz Eins aller größeren Städte belegt?

Besser machen es vor allem kleinere und
Kleinstädte. Die Spitzenbewertung von 2,0
erhält das ländliche Wettringen im Münster-
land. Das wäre doch eine wahrhaft feierns-
werte Zielmarke für alle!

UP &

**20 höhenverstellbare
Sattelstützen
von 160 bis 862 Euro
im Praxistest**



FOTOS: SEBASTIAN BÖHM

DOWN?



GE- SCHLAUCHT?

*17 Schläuche
von 8,50 bis 32,90 Euro
im Praxis- und Prüfstandtest*



Radfahren mit
Ohrhörern? Kann
das gut gehen?

*8 Bluetooth-Kopfhörer
im Praxis-Check*

Knopf im Ohr



„Raus kommen ist ein wichtiger, schöner Ausgleich“

Im Gespräch mit Christopher Annen,
Gitarrist der Kölner Band AnnenMayKantereit

FOTO: MARTIN LAMBERTY



Mit Fahrrad und Heißluftballon über die Alpen

Ein Münchner im Himmel

10

wichtige Verkehrsregeln für Radfahrer

Der Stadtverkehr ist oft unübersichtlich. Ob Autos oder Fußgänger, wir Radfahrer kommen mit beiden Verkehrsteilnehmergruppen permanent in Berührung. Umso wichtiger also, das Regelwerk für ein sicheres Miteinander zu kennen – um neben brenzligen Fahrsituationen auch ärgerliche Bußgeldforderungen zu vermeiden. Das sind unsere zehn wichtigsten Verkehrsregeln für Radfahrer.

Die meisten Regeln werden Ihnen sicherlich auch vor dem Lesen unserer Top Ten bekannt sein. Ob es das Einhalten von ausreichend Abstand zum voranfahrenden Radfahrer ist oder das Unterlassen von freihändigem Fahren. Auch dürfte allgemein bekannt sein, dass wir auf der Fahrbahn, also auch dem Radweg, grundsätzlich möglichst weit rechts unterwegs sein sollten. Manches – und da sind wir ehrlich – hat sich im Detail aber gelohnt, auch innerhalb der



Redaktion mal wieder in Erinnerung zu rufen sowie aufzufrischen. Auch was die Novelle der Straßenverkehrsordnung (StVO) vom April 2020 angeht, die mit der Zielsetzung auf den Weg gebracht wurde, die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer zu erhöhen. Allen voran für Radfahrer. Mit welchen Rechten und Pflichten wir im Frühjahr 2023 auf Deutschlands (Rad-)Wegen und Straßen ausgestattet sind, erläutern wir Ihnen nun in unserer Top Ten.

1

Wann liegt eine Radweg-Pflicht vor?

Wir Radfahrer kennen die genervten Blicke, die uns Autofahrer immer wieder zuwerfen, sobald wir auf der Straße fahren. Nachvollziehbar sind sie, wenn parallel dazu ein Radweg mit weißem Fahrrad auf blauem Grund gekennzeichnet ist. Dann sind wir verpflichtet,

auf diesem unterwegs zu sein, um kein Bußgeld von 20 bis 35 Euro zu riskieren. Auch Radwege neben der linken Straßenseite müssen genutzt werden, wenn ausdrücklich durch eine entsprechende Beschilderung vorgeschrieben. Das Schild „Radfahrer frei“ heißt, dass wir dort fahren dürfen, aber nicht müssen. Grundsätzlich empfehlen wir natürlich, vor allem in Bezug auf die eigene Sicherheit, Radwege stets zu nutzen und das Ausweichen auf die Straße so oft wie möglich zu vermeiden. Wir alle wissen: Ausnahmen bestätigen auch hier die Regel, da Deutschlands Radinfrastruktur weiterhin umfangreichen Verbesserungsbedarf aufweist. Wichtig ist allerdings, dass wir uns auf der rechten Fahrspur



auch stets ganz rechts halten, um erstens den Autoverkehr nicht auszubremsen und zweitens kein Bußgeld (15 Euro) und eine Mitschuld im Falle eines Unfalls zu riskieren.

Der beliebteste Radfernweg Deutschlands

Mit der Weser bis zum Meer





FOTO: TV HOCHSTEIERMARK/NICOLESEISER.AT

Erlebnisregion Hochsteiermark

Raus an die gute Luft und rein ins Radvergnügen



Radclub.de

Die besten Vorteile für alle Fahrradfans.



Für leidenschaftliche RadsportlerInnen und GenussradlerInnen. Mit den besten Angeboten und Events rund ums Radfahren. Viele Produkt- und Kaufberatungen zu deinen Lieblingsmarken. Exklusive Events, Webinare, Betriebsbesichtigungen & Verlosungen. Mit attraktiven Rabatten auf Zubehör und Services.

PRODUKTBERATUNGEN

SELBST PRODUKTE TESTEN

ATTRAKTIVE VERLOSUNGEN

WEBINARE UND EVENTS

PRÄMIEN & PREISVORTEILE

BETRIEBSBESICHTIGUNGEN

DEIN RADMAGAZIN IM ABO

Jetzt Mitglied werden
und alle Vorteile entdecken.

www.radclub.de/einsteigen



© G. Heede

UNSERE PARTNER:
(Auswahl)

