

Mit den **Hausmesse-Reports** von:
Giant • Hartje • Pon • Stevens • Trek

Bike Ordertag Nord:
Entspannt zum Erfolg

Greenstorm-Coup:
**Plattform für
gebrauchte E-Bikes**

Besuch bei Tern:
Marke mit Zukunft

MTB-Tour durch
Westernkulissen in Spanien:

Für eine Handvoll Trails

2019 Taichung Bike Week Oct. 16th - Oct. 18th .2019
The Splendor Hotel Neco Stand : 1123



neco

Neco Technology Industry Co. LTD (Taiwan R&D base)

www.necoparts.com





BEING ONE WITH THE MACHINE

Der Fahrer und sein Bike sollen zur Einheit werden: So lautet seit jeher das vorrangige Entwicklungs-Ideal von Yamaha.

* 150% Unterstützung bei einer Trittfrequenz von 100/min



NEU PW-X2

Extra Power für das High-end eMTB

** Automatische Antriebsunterstützung



NEU PWseries ST

Der neue Standard für sportliche MTBs und Trekkingräder

* Bei einer Trittfrequenz von 100/min bringt der PW-X2 bis zu 50% mehr Power auf die Kette als sein Vorgänger (PW-X)

** Automatische Antriebsunterstützung in allen Antrieben 2020

 **YAMAHA**
Revs your Heart



Offizielle Webseite

Michael Bollschweiler
Chefredakteur



Quartett

I have to disagree. When I buy a camera or lens, I usually throw away the camera and lens and keep the box and manual since it's the spec sheet that matters the most to me. (Paul Lee: August 20, 2019 at 4:23 pm)

Das voranstehende Statement ist dem Diskussionsfaden eines Foto-Blogs aus den USA entnommen. Im Anschluss an den Test oder die Rezension eines Produkts geht in aller Regel ein veritabler Streit los, welches Produkt das bessere sei, wobei man sich auch technische Daten und Messwerte um die Ohren haut. Dieser Diskussionsteilnehmer verzichtete sogar auf einen Ironie-Smile.

Auch im E-Bike-Bereich sind inzwischen genügend (teils selbst ernannte) Experten am Start, die »Spec Sheets« die größte Aufmerksamkeit schenken, insbesondere den Newtonmetern des Motors, den Wattstunden des Akkus und der Zahl der Gänge. Deswegen lautet die Antwort auf die Frage, warum ein bestimmtes Produkt an einem Fahrrad verbaut wurde, schon mal: »Das Produkt ist angesagt.« oder »Der Kunde verlangt es.« Oder: »Der Wettbewerber baut es auch ein«, und dahinter will man nicht zurückfallen.

Es wird also Quartett gespielt, man versucht dem Kontrahenten die Karte abzuluchsen, indem das Produkt auf der eigenen Karte mehr von dem einen hat oder mehr vom anderen.

Zu besichtigen ist dies bei den 2020er-Sortimenten in vielfältiger Weise. Beispielsweise ist der Motor Bosch Performance CX auch in seiner neuen Ausführung in erster Linie ein Triebwerk fürs E-Mountainbike, für Fahrer also, die in schwierigem Terrain jederzeit befürchten müssen, stumpf stehenzubleiben. Ihre Frage nach der Drehmomentkurve ist also nur allzu berechtigt. Dass dieser Motor aber bei zahlreichen »Schutzblechmodellen« auftaucht, ist mal mehr (sportliches Trekkingrad), mal weniger geboten – der Endverbraucher will sagen können: »Ich habe die stärkste Maschine genommen.«

Dabei ist der Performance-Motor (ohne CX) gerade im Allroundbereich dank seiner Laufkultur und geringen Geräuschkulturn bei immer noch überdurchschnittlicher Kraftentfaltung häufig die interessantere Alternative. Um sie am Markt durchzusetzen, muss man aber argumentieren und natürlich ist es einfacher, dem Kunden zu geben, was er möchte und bezahlt.

Es ist auch allgemein bekannt, dass bei manchen E-Bike-Modellen die Motorleistung elektronisch gedrosselt wurde, um den klangvollen Namen an einem Rad mit Nabenschaltung zur Geltung zu bringen. Eine der positiven Beobachtungen aus diesem Messesommer ist daher das vermehrte Auftauchen der E-Bike-optimierten Fünf-Gang-Nabe von Shimano – als Ziffer: 5! Schlecht fürs Quartett. Doch eine Reihe von Produktmanagern hat die Quartettkarten weggelegt und spezialisiert das gute Stück, das die Einwirkung stärkerer Motoren ohne Abregelung verträgt. Die etwas kleinere Übersetzung im ersten Gang wird überkompensiert durch den Input des nicht kastrierten Aggregats, so dass man am Berg nichts einbüßt. In Verbindung mit Di2 kommt man dann noch in den Genuss einer Schaltautomatik, aber Komfort ist keine Kategorie im Quartett.

Eine andere ambivalente Entwicklung sind die Dual-Battery-Lösungen, die plötzlich wie Pilze aus dem Boden schießen. Wahrscheinlich wird diese Entwicklung erfolgreich sein, denn zum einen sehen 1.125 Wattstunden (625 im Einheits-Intube-Look plus 500 obendrauf) im Quartett wie der absolute Gewinner aus, zum anderen denkt der Deutsche so gern an seine Sicherheit und mag es, Reserven zu haben. Dafür wird das Fahrrad schwerer und teurer, aber keine Frage, es gibt sehr wohl Anwendungsfälle dafür. Nicht jeder will mit dem E-Bike nur zur Eisdielen, Reichweite kann außerhalb des Quartetts eine reale Bedeutung haben.

Damit soll gesagt sein: Fahrräder und E-Bikes sollte man bezogen auf den Anwendungsfall sinnvoll ausstatten und das dem Käufer erklären. Zumindest sollte er eine bewusste Wahl treffen können zwischen der Lösung, die ihn in seiner Anwendung am besten unterstützt, und der, mit der er der coolste Hund ist.

Michael Bollschweiler



LUNA DIE NEUE BELEUCHTUNGSSERIE VON CONTEC

Helles Licht im hochwertigen Alu-Gehäuse mit moderner LED-Technologie.
Bis zu 120 Lux, für E-Bike (6-48V) oder Nabendynamo.



contec-parts.de

Vertrieb durch die Hermann Hartje KG:
info@hartje.de · www.hartje.de





Mountainbike-Western-Tour

Ein engagiertes Ehepaar bietet geführte Mountainbike-Touren durch die Gegend, in der die berühmtesten Western gedreht wurden – in Spanien. Auch für RadMarkt-Leser ist dieser Trip höchst interessant – unser Autor ist die grandiosen Routen im Frühjahr gefahren. Seite 52



Marktplatz von Greenstorm

Richard Hirschhuber hat ein Konzept auf den Markt gebracht, das die Hotellerie und die E-Bike-Vermietung verknüpft. Der umtriebige Unternehmer hat nun das nächste Projekt vom Stapel gelassen, nämlich den, wie er hofft, größten Onlinemarktplatz für gebrauchte E-Bikes. Seite 34



Rucksäcke aus Vietnam

Nachdem wir in der letzten Ausgabe hauptsächlich von der Rahmen- und Fahrradproduktion in Vietnam berichtet haben, geht es diesmal um die Produktion von Taschen, Rucksäcken und Gepäckträgern. Die namhaften deutschen Anbieter von Outdoor-ausrüstung sind dort engagiert. Seite 44



Josh will die Welt verändern

Der Gründer der falt- und Kompaktradmarke Tern, Joshua Hon, will mit seinen Fahrradmodellen zur Mobilitätswende weltweit beitragen. Bei einem Besuch in seiner Zentrale in Taiwan wird deutlich, wie engagiert er und sein internationales Team zu Werke gehen. Seite 36

Editorial

Quartett 3

News

E-Bike-Produktion für Merida in Thüringen 6
 Accell Group verkauft Protanium 6
 Bico kooperiert mit Bikeleasing-Service 7
 ZIV: Erstes Fördermitglied aus Leasingsektor 7
 Jobrad und Moovster kooperieren 8
 It's my Bike ortet Fahrräder 8
 Greenpack: Herstelleroffenes Akk-Sharing-System 9

Messe

Bike Ordertag Nord: Konzentrierte Vielfalt 10
 Hartje Ordermesse: Attraktive Fahrradsortimente 14
 Pon Ride On: Mehr Dienstleistungen, neuer Motor 18
 Giant Partner Days: Webshop und E-Bikes 22
 Stevens-Hausmesse: Hamburg statt Friedrichshafen 24
 Trek-Ordermesse: Rundumversorgung der Händler 26

Markt

Fachhandelsbarometer: Nicht alle glücklich 30
 25 Jahre Hase Bikes: Entspannt fahren und feiern 32
 Greenstorm: Neue Plattform für gebrauchte E-Bikes 34
 Besuch bei Tern in Taiwan 36
 Radkutsche: Neuer Firmensitz eingeweiht 40
 Fahrradkenner: Empfehlungsportal nimmt Fahrt auf 42

Vietnam

Vaude erweitert Engagement 44
 Vina Duke investiert: Exklusiv für Deuter 46
 Tatonka: 30 Jahre Mountech 48
 Standwell: Teilebearbeitung vor Ort 50

Tourismus

Westerndrehorte: Mit dem Mountainbike durch Andalusien 52

Technik

VDI-Wissensforum zur leichten E-Mobilität 58

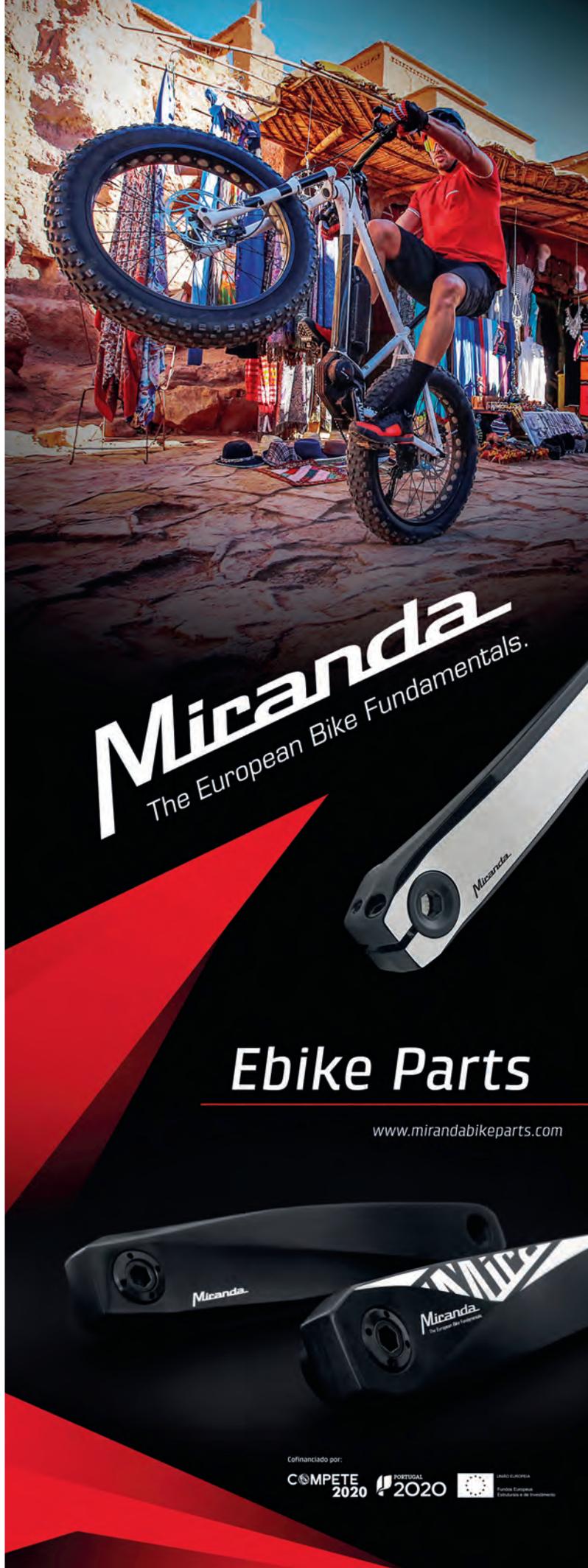
Betriebsführung

Wissen kompakt: Kurztipps für Unternehmer 59
 Leitlinien für Meetings: Weniger ist mehr 60

Rubriken

Impressum 65
 Inserentenverzeichnis 65
 Branchenticker 66

Titelfoto: Jo Beckendorff



Miranda
The European Bike Fundamentals.

Ebike Parts

www.mirandabikeparts.com

