

GROSSES CARGO-SPEZIAL: 14 Lastenräder im Härtetest

Elektro
Rad

Elektro **Rad**

MIT BOSCH, PINION, SYNCODRIVE UND CO.

**Im Test: 7 starke
Tourer für kleine &
große Abenteuer**

DÄNISCHE SONNEN-INSEL BORNHOLM

**Weißer Strand und
herrliche See-Luft**

BERGSTEIGER-LEGENDE PETER HABELER



**„Der Vorteil eines
E-Bikes ist gewaltig!“**



**08
2025**

DEUTSCHLAND € 8,20 • ÖSTERREICH € 9,00
BENELUX € 9,40 • ITALIEN € 11,00
SPANIEN € 11,00 • SCHWEIZ SFR 13,20
ISSN 0940-4929 • H 06768





Teuer wie ein Gebrauchtwagen

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

so wie Ärzte auch privat von Freunden um medizinischen Rat gebeten werden und Juristen ihren Rechtstipp im Bekanntenkreis zum Besten geben sollen, werde ich manchmal gefragt: „Welches Rad soll ich mir denn kaufen?“

Kürzlich hatte ich wieder ein Gespräch, das mit dieser Frage begann. Ich klopfte also die Wünsche und Ansprüche an das Rad ab und kam zum Schluss, dass ein Cargobike in diesem Fall die beste Wahl ist. Als mein zustimmendes Gegenüber nach Kosten fragte und ich meinte: „Na ja, etwa 5000 Euro wirst du für ein Neues schon hinlegen müssen“, wurde das Gespräch emotional. Ja, da könne man sich ja direkt auch einen gebrauchten Kleinwagen kaufen!

Das stimmt. Aber will man das? Spannend, der Reflex, dann auf das Auto zu verweisen. Als ob dieses die Kosten wert wäre, das E-Bike hingegen nicht. Ja, ein Pkw bietet gewissen Komfort, den ein Fahrrad nicht leisten kann – insbesondere jetzt, wenn die Tage wieder nasser und kälter werden. Und ja, 5000 Euro sind echt eine Stange Geld, die muss man erst mal haben. Aber trotzdem würde ich mein Lastenrad niemals gegen ein Auto eintauschen! Ich habe meiner Gesprächspartnerin also gesagt: Wenn das Geld grundsätzlich da ist, dann über-

leg ganz in Ruhe, was du willst. Mein Tipp: In Bewegung und an der frischen Luft sein, dem Kind einen aktiven Alltag ermöglichen, Dinge transportieren, ohne Parkplatzsuche oder Stau in der Innenstadt unterwegs sein? Dann ist ein Cargobike perfekt.

Für diese Ausgabe haben wir 14 ganz unterschiedliche Lastenräder unter die Lupe genommen und gemäß ihrem Einsatzzweck ausprobiert. Die Transportwunder lassen einen ganz schnell zum Fan werden. Wer eher einen Begleiter für Ausflüge sucht, der ist mit dem Test von Tourenbikes gut beraten. Und in dieser Ausgabe steckt noch so viel mehr: Ein Firmenbesuch beim Licht-Experten Busch & Müller, Tipps für die richtige Kopfbedeckung unter dem Fahrradhelm, ein Interview mit der Bergsteiger-Legende Peter Habeler und inspirierende Reiseberichte aus Österreich und Dänemark.

Steigen Sie ein!



J Nimrich

Johanna Nimrich, Chefredakteurin

Inhalt

ElektroRad 8/2025

10 DURCHBLICK

- 12 **Für kleine und große Abenteuer**
7 Tourenbikes im Test
- 26 **E-Bike-Neuheiten**
Abenteuerräder von Giant und Centurion
- 28 **Spart Platz und Lebenszeit**
14 Transporträder im Test
- 60 **Zeit, dass sich was dreht**
Firmenbesuch bei Mips
- 66 **Bis über beide Ohren**
Stirnbänder, Mützen und Co. für Radfahrer
- 70 **Produkte ausprobiert**
Hunde-Anhänger, Helm, Sattel, Schuhe



TITELFOTO
Anita Heede



FOTO: ANITA HEEDE

12 TEST: TOURENBIKES

Für kleine und große Abenteuer



FOTO: GIDEON HEEDE

28 TEST: CARGOBIKES

Spart Platz und Lebenszeit



74

INTERVIEW: PETER HABELER
Der Bergsteiger im Gespräch



96

REISE: BORNHOLM
Fahrradurlaub für junge Familien



106

TEST: BH ILYNX+ NX ENDURO CARBON 9.8
Beherrzter Kurven-Turner

72 EINBLICK

- 74 **Sich die Gaudi im Leben bewahren**
Bergsteigerlegende Peter Habeler im Interview
- 78 **Licht bis ans Ende des Tunnels**
100 Jahre Busch & Müller

84 AUSBLICK

- 86 **Reise-News**
Radreise-Inspiration in nah und fern
- 90 **Besser als Mozartkugeln**
Radgenuss im Salzburger Land
- 96 **Mit dem Lastenrad auf Bornholm**
Fahrradurlaub für junge Familien

102 E-MTB

- 104 **E-MTB-News**
Neue Bikes und Infos aus der Szene
- 106 **Beherrzter Kurven-Turner**
Ausprobiert: das BH iLynx + NX Enduro Carbon 9.8
- 108 **E-Mountainbiken für Einsteiger**
Alles rund ums E-MTB

RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 6 Rund ums Rad
- 112 Rudi Rambo
- 114 Vorschau, Impressum

ALLZEIT BEREIT: TREKKINGRÄDER

*Im Test: 7 Trekkingräder
von 2749 bis 6499 Euro*





Mit dem E-Bike durch die Alpen, täglich in die Arbeit oder für die aktive Freizeitgestaltung am Wochenende – Tourenräder zeichnen sich stets durch ihre Vielseitigkeit aus. Wir haben sieben unterschiedliche Trekkingräder getestet: vom vollausgestatteten Hardtail bis zum Komfort-SUV.

Ursprünglich waren Tourenräder für den Einsatz als Alltagsfahräder ausgelegt. Die Bedeutung des Autos war in den beginnenden 1900er Jahren als Massentransportmittel noch begrenzt, das Fahrrad und hier vor allem das Tourenrad bestimmte nicht nur in den Städten das Straßenbild. Um der damals deutlich körperlich anstrengenderen Arbeit einen Ausgleich zu verschaffen, dienten die Tourer auch zur Freizeitertüchtigung am Sonntag. Man traf sich zur gemeinsamen Ausfahrt, Radfahrvereine schossen wir Pilze aus dem Boden.

Das Tourenrad im E-Bike-Zeitalter

Dass das Fahrrad als Hauptverkehrsmittel heutzutage eher selten genutzt wird, liegt an der Bedeutung des Autos und der Infrastruktur. Seit das E-Bike den Massenmarkt eroberte, könnte sich eine Trendwende zugunsten des E-Bikes als Verkehrsmittel ergeben. Gerade das Tourenrad oder Trekkingbike genießt dank seiner Vielseitigkeit an Alltagsvariabilität, hat an Faszination nichts verloren und rühmt sich nach wie vor als Rückgrat der Fahrradindustrie.

Diese bedient die begeisterten Pedelec-Fans nicht nur mit drögen Tourenrädern, sondern baut innovative E-Bikes für jeden Touregeschmack. Vollaussstattung ist Pflicht, doch zwischendrin spielt die Musik. Da unterscheiden wir dann zwischen extrakomfortablen sogenannten SUV-Bikes mit Federung, Asphaltfegern mit starrem Rahmen oder sportiven Hardtails. Die sieben Trekkingbikes im Test sind jedes für sich einzigartig, keines gleicht dem anderen und dennoch ist jedes einzelne für fast alles geeignet.

Merkmale des E-Trekkingbikes

Aus der zuvor erörterten Vielseitigkeit ergibt sich zwangsläufig eine Robustheit, die ein modernes Trekkingrad mitbringen muss. Robust heißt nicht nur unempfindlich, robust eint auch eine Nutzbarkeit zu jeder Jahres- sowie Tages- und Nachtzeit. Bedeutet: neben wirkvoll ausgeformten Spritzschützern und einer hellen Lichtanlage gegebenenfalls mit Brems- und Fernlicht ist ein funktionsfähiger Gepäckträger mit Packtaschenführungen bereits Standard. Im Bereich der Bereifung setzen sich mehr und mehr die Geländepneus aus dem MTB-Bereich mit etwas reduziertem Profil ob ihres widerstandsfähigen Charakters durch. Je nach Reifenbreite

14 Transporträder von 3499 bis 9058 Euro

SPART PLATZ & LEBENSZEIT





Den Nachwuchs zum Kindergarten oder ins Schwimmbad fahren, Großeinkäufe oder Pakete transportieren – private Einsatzzwecke für Lastenräder gibt es zuhauf. Hinzu kommt ein immer breiter werdendes Feld gewerblicher Nutzungen, denn auch für die Letzte-Meile-Logistik sind Cargobikes genial. So ist die Vielfalt dieser Radgattung im Jahr 2025 enorm – wie unser XXL-Test mit 14 aktuellen Modellen unter Beweis stellt.

Das Lastenrad ist längst kein Exot mehr. Es begegnet einem in Städten und auf dem Land, es wird von Familien, Alleinstehenden und Gewerbetreibenden genutzt. Auch nahezu jeder Fahrradhersteller hat mittlerweile ein Cargobike entwickelt, was zu einer erstaunlichen Vielfalt führt. Lastenrad ist nicht Lastenrad: Während ein Longtail einem normalen Rad mit verlängertem Heck gleicht, ist ein Longjohn mit Box oder Ladefläche ausgestattet. Der Einspurer ist häufiger vertreten, aber es gibt auch zweispurige Modelle wie unser Testrad von Chike. Zusätzliche Lastenflächen vorn und hinten ergänzen die Mitnahmekapazitäten.

Cargobike-Test: Alles, nur nicht gewöhnlich

Mit 14 Cargobikes war unser Teilnehmerfeld in dieser Kategorie noch nie so umfangreich, wie im Test dieser Ausgabe. Obwohl jedes Lastenrad für sich selbst einen Meister der Transporteffizienz darstellt, war die Logistik mit den doch recht großen Transporträdern auch für uns außergewöhnlich. Die „Frachtschiffe“ brauchen halt Platz. Auch die Rangiererei im Testkeller war eine Herausforderung der besonderen Art. So konnten wir auch nicht jedes Lastenrad in unserem üblichen Fahrrad-Lager unterbringen, die Flure im Gebäude sind dafür nicht ausgelegt.

Dann stand natürlich auch das Testprogramm als solches im Fokus. Normalerweise schnappen wir uns die von unserem Werkstattleiter fahrfertig vorbereiteten Testräder, beladen Tourer oder

Zu Besuch bei Mips

Zeit, dass sich was dreht



Stirnbänder, Mützen und Co.

BIS ÜBER BEIDE OHREN

FOTO: VAUDE

„Die Gaudi im Leben muss man sich bewahren“

Im Interview mit Peter Habeler, Bergsteigerlegende und Alpinist



Als weltweit herausragender Höhenbergsteiger und Alpinist hat der Österreicher Peter Habeler menschliche Grenzen verschoben. Im Interview erzählt der 83-Jährige, womit er fit bleibt und warum Umsicht in den Bergen elementar ist.

Die Osterhorn-Runde wartet mit Traum-
blicken in alle Himmelsrichtungen auf. Im
Westen ist hier der Hohe Göll zu sehen.



Radgenuss im Salzburger Land

Besser als Mozartkugeln

Im Salzburger Land zwischen Tennengau und Wolfgangsee
locken unzählige Genuss-Runden mit Einkehr-Stopps.
Die Postalm ist sogar das größte zusammenhängende
Almgebiet ganz Österreichs.

Fahrradurlaub für junge Familien

Mit dem Lastenrad auf Bornholm

Reisen mit Lastenrädern sind für Familien eine interessante Option, um mit dem Thema Radreisen erstmalig in Kontakt zu kommen. Autor Thomas Geisler war mit seiner Familie auf der dänischen Ostseeinsel Bornholm unterwegs.

Der Leuchtturm Hammeren Fyr ist ein Highlight von Bornholm.



Einsteiger-Wissen E-MTB

Neu im Gelände?

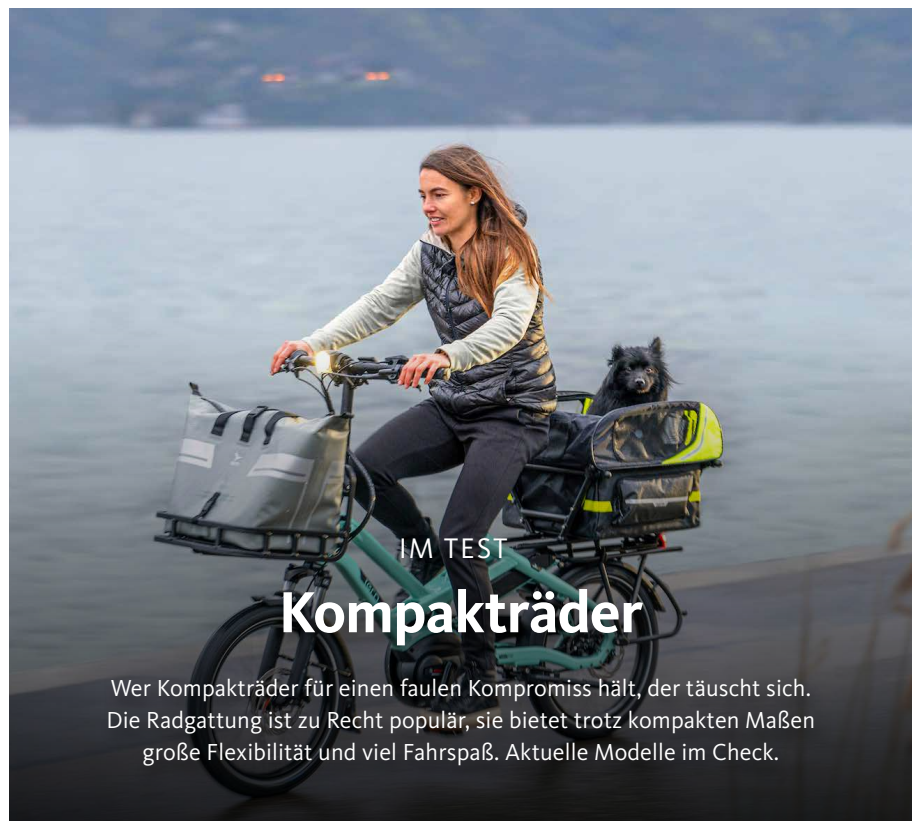


Vorschau auf
die nächste

Elektro Rad

Ab
16. Dezember
im Handel

Im Bahnhofskiosk,
im gut sortierten Zeitschriften-
handel, bei kompetenten
Fahrradhändlern!



IM TEST Kompakträder

Wer Kompakträder für einen faulen Kompromiss hält, der täuscht sich.
Die Radgattung ist zu Recht populär, sie bietet trotz kompakten Maßen
große Flexibilität und viel Fahrspaß. Aktuelle Modelle im Check.

FOTO: TERN

TEST Klickpedale

Klickpedale versprechen eine effiziente
Kraftübertragung und sind somit für alle
Vielfahrer interessant. Doch welches
System hält am besten, was es verspricht?

TEST All-Mountain-Bikes

Ob steiler Anstieg, flowiger Trail oder
ruppige Abfahrt – All-Mountain-Bikes sollen
alles können. Wir testen zehn spannende
Bikes auf ihre Gelände-Skills.



Testen Sie uns!

Mini-Abo (3 Hefte) nur 20,00 €
Mehr unter Tel.: +49 (0) 89-416 15 40-0
E-Mail: service@bva-bikemedia.de

ElektroRad wird auf umweltschonendem,
chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt und
mit DHL GoGreen versendet.

IMPRESSUM

VERLAG
BVA BikeMedia GmbH
Fraunhoferstraße 9-11
85737 Ismaning / München

GESCHÄFTSFÜHRER
Paul von Schubert, Nico Martin, Hartmut Ulrich
HRB 193731 AG München

BVA BikeMedia ist ein Unternehmen der
Gundlach Gruppe Bielefeld.

REDAKTIONSKONTAKT
www.radfahren.de
Facebook: www.facebook.com/elektroRad.magazin
Leserbriefe an: service@bva-bikemedia.de

CHEFREDAKTION
Johanna Nimrich (JN)

PRODUKTIONSLEITUNG / Cvd
Jörg Gleichmar

LEITUNG TEST & TECHNIK
Georg Zeppin (GZ)

REDAKTION DIESER AUSGABE
Georg Bleicher, Burchard Forth, Thomas Geisler,
Tobias Jochims (leitender Redakteur), Günter Kast,
Martin Munker, Frank Seeger, Florian Storch

FOTOREDAKTION
Gideon Heede

LEKTORAT
Burchard Forth, Antje Anabtawi

LAYOUT / PRODUKTION
Studio Martin Kaumanns, Cécile von Bock und Polach

DANKE AN DIE MITARBEITER DIESER AUSGABE
Michael Hüter, Fredrik Ljungström,
Frank Seeger

MARKETING & VERTRIEB
Jochen Rabe, Magdalena Weigl

MEDIABERATUNG
Fabian Morlock · T +49 (0) 151 - 18 85 05 59
fabian.morlock@bva-bikemedia.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste 2025.

ANZEIGENVERWALTUNG
Jörg Gleichmar · T +49 (0) 152 - 51 59 78 43
sales@bva-bikemedia.de

NATIONALVERTRIEB
PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

KUNDENSERVICE
Mo-Fr: 9-13 Uhr · T +49 (0) 89-416 15 40-0
service@bva-bikemedia.de

**ERSCHEINUNGSWEISE, ABONNEMENTS
UND BEZUGSPREISE** (neue Preise ab 01.12.2024)
ElektroRad erscheint mit jährlich neun Ausgaben. Erhältlich an
Kiosken, im Bahnhofskiosk, in ausgewählten Zweiradfachgeschäften,
in unserem Online-Shop unter shop.bva-bikemedia.de/elektroRad und
direkt über den Kundenservice (auch Nachbestellungen).

Einzelpreis: **PRINT** 8,20 Euro (bei Versand
ab Kundenservice zzgl. 2,- Versand); **DIGITAL** 6,50 Euro
Minibabo: **PRINT + DIGITAL** 3 Hefte für faire 20,00 Euro (nur Inland)
Jahres-Abo: **PRINT + DIGITAL** 9 Hefte für 70,- Euro (Inland);
70,- Euro zzgl. 30 Euro Porto (Ausland); **DIGITAL** 55,- Euro.
Alle Preise inkl. der gesetzlichen MwSt. Bei Nichterscheinen
(höhere Gewalt) besteht kein Ersatzanspruch.

NACHDRUCK
Nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags

DRUCK
Vogel Druck und Medienservice GmbH, www.vogel-druck.de



Aus Aktualitätsgründen kann es zu Themen-
verschiebungen und -streichungen kommen.

Kompetenz in Sachen Rad: Der Verlag
BVA BikeMedia produziert noch diese Magazine:

RennRad Rad
RadMarkt Radsport

*GRAVEL
STAGE RACE*

3RIDES

**GRAVEL WINTERBERG
17-19 JULY 2026**

JETZT ANMELDEN



👉 www.3rides.de [@/3rides](#) [f/3rides](#) [📍/clubs/3rides](#)