

BIKES, TEILE, ZUBEHÖR: Die Eurobike-Highlights für 2026

Elektro
Rad

Elektro **Rad**

12
SEITEN
e-mtb
Tests, Trails
& vieles mehr

VOLLGEFEDERT, ANTRIEBSSTARK & VARIABEL

**10 SUVs im Test:
Vollausstattung für
fetten Fahrspaß**

24 GEFEDERTE SATTELSTÜTZEN IM TEST

**Einfach nachrüsten:
Sitzkomfort de luxe**

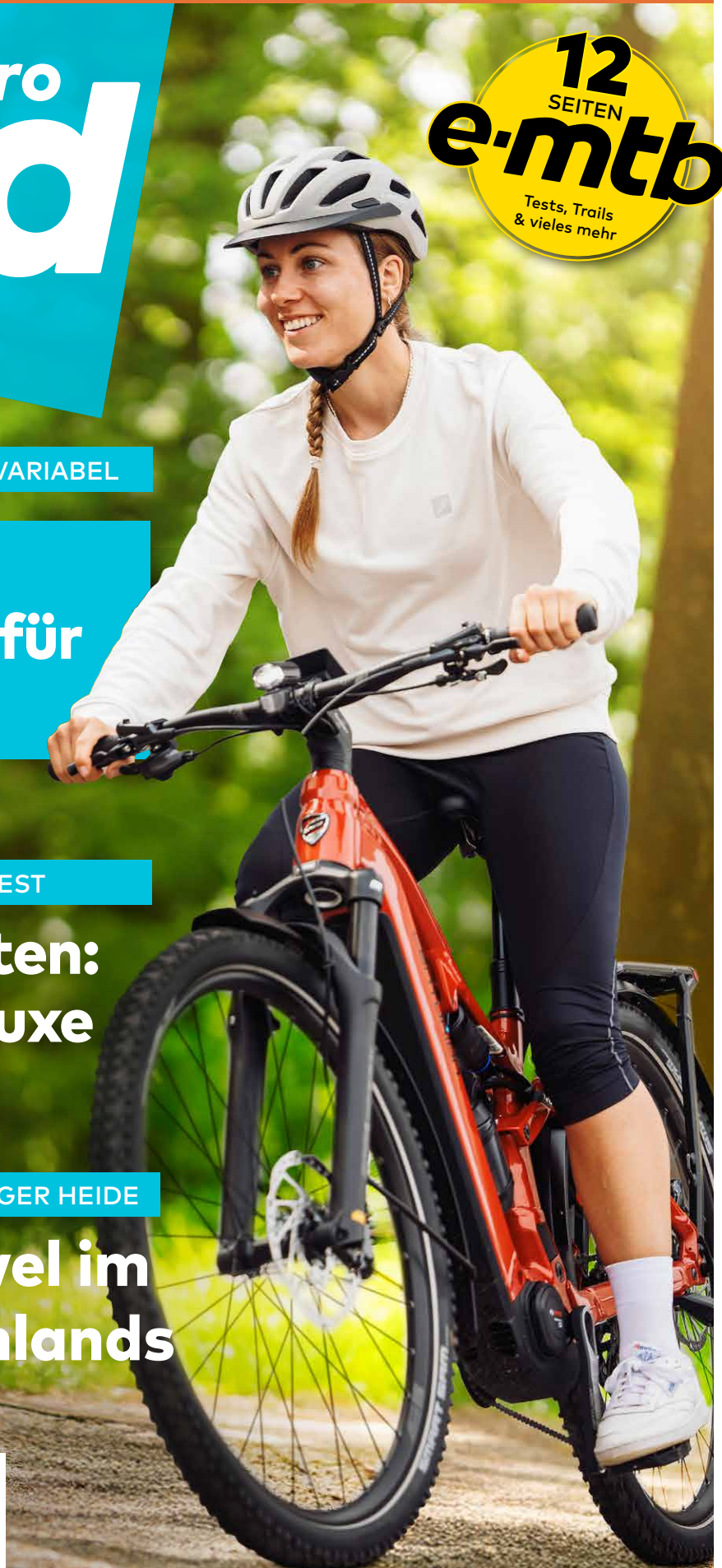
EINZIGARTIGE NATUR DER LÜNEBURGER HEIDE

**Das Touren-Juwel im
Norden Deutschlands**



06
2025

DEUTSCHLAND € 8,20 • ÖSTERREICH € 9,00
BENELUX € 9,40 • ITALIEN € 11,00
SPANIEN € 11,00 • SCHWEIZ SFR 13,20
ISSN 0940-4929 • H 06768





Vielseitigkeit ist Trumpf

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

lange waren Fahrräder entweder sportlich oder aber alltagstauglich, entweder Mountainbike oder Stadtrad. Mittlerweile gibt es eine geniale Vielfalt, die alle Ansprüche befriedigt und es gibt sogar echte Allrounder, die beides verbinden. Zu ihnen gehören SUV-Bikes.

Sie sind robust und geländetauglich, fast überall fahrbar. Doch sie sind auch alltagstauglich und kommen meist mit kompletter Ausstattung wie Licht, Ständer, Gepäckträger und Co. Das SUV-Bike ist somit ein Fahrrad für alle, die keine Lust haben, sich festzulegen. Die nicht das eine Rad für die sportliche Ausfahrt und das andere Rad für die tägliche Pendelstrecke suchen – sondern eins, das alles kann.

Für diese Ausgabe haben wir uns zehn vollgefederte SUV-Bikes vorgenommen und sie auf Komfort, Gelände- und Alltagstauglichkeit hin gecheckt. Passend dazu hatten wir Federsattelstützen im Test für all jene, die eigentlich schon ihr Traumbike gefunden haben, sich aber noch etwas mehr Komfort wünschen. Gefederte Sattelstützen können ein Game-Changer sein!

Wir waren in der Zwischenzeit aber auch auf der Eurobike, der großen Fahrradmesse in Frankfurt, und haben uns von zahlreichen Neuheiten beeindruckt lassen. Unsere Auswahl an Highlights findet sich ebenso in dieser Ausgabe wie eine Übersicht zu E-Bike-Apps und was die mittlerweile alles so können (und was nicht). Wir sprechen übers Radpendeln und zeigen schöne Reiseziele in Deutschland und darüber hinaus. Und – Überraschung – für beides könnte man ein SUV-Bike nutzen.

Ein Hoch auf die Vielseitigkeit!



J Nimrich

Johanna Nimrich, Chefredakteurin

Inhalt

ElektroRad 6/2025

12 DURCHBLICK

- 14 **Test: SUV-Bikes**
10 Räder für jeden Spaß
- 30 **Test: Federsattelstützen**
24 Komfort Helfer im Vergleich
- 40 **Service: E-Bike-Apps**
Smarte Apps von Bosch, Shimano und Co.
- 46 **Ausprobiert: Coboc Skye Belt**
Leichtigkeit des Tourens
- 48 **Ausprobiert: Lekker Amsterdam GTS**
Flotter Stadtpendler
- 50 **Produkte ausprobiert**
Sattel, Sonnenbrille, Pumpe & mehr
- 54 **Neuheiten 2025/26**
Innovative Bikes, Teile, Zubehör



TITELFOTO
Centurion/
Daniel Geiger



FOTO: GIDEON HEEDE

14 **TEST: SUV-BIKES** 10 Räder für jeden Spaß



FOTO: GIDEON HEEDE

30 **TEST: FEDERSATTELSTÜTZEN** 24 Komfort Helfer im Vergleich



68 INTERVIEW: BJÖRN DUNKERBECK

Die Surfer-Legende im Gespräch



86 REISE: LÜNEBURGER HEIDE

Radgenuss in der Heide



102 E-MTB: 15 GIPFEL AN EINEM TAG

Neuer Weltrekord

66 EINBLICK

- 68 **Interview: Björn Dunkerbeck**
Surfer-Legende und E-MTB-Fan
- 72 **Service: Kleidung für Radpendler**
Gut gekleidet, gut gelaunt

78 AUSBLICK

- 80 **Reise-News**
Reiseziele in nah und fern
- 86 **Lebende Legende**
Radgenuss in der Lüneburger Heide
- 92 **E-Bike-Urlaub auf Zypern**
Kurbeln, bis der Halloumi quietscht

98 E-MTB

- 100 **E-MTB-News**
Neue Bikes und Teile für Mountainbiker
- 102 **15 Gipfel an nur einem Tag**
Tom Öhler packt neuen Weltrekord
- 108 **Sensibles Kraftpaket**
Ausprobiert: Das Forbidden Druid Core 1
- 110 **Tourenkumpel mit sportivem Elan**
Ausprobiert: Das Trek Powerfly+ FS 8

RUBRIKEN

- 3 Editorial
- 6 Im Display
- 10 Leserforum
- 112 Rudi Rambo
- 114 Vorschau, Impressum



*Im Test: 10 SUV-Bikes
von 3799 bis 9990 Euro*

SUV-BIKES: ALLES- KÖNNER ODER WAS?



SUV-E-Bikes? Sind das die Pendants zu den Lastwagen-ähnlichen großen Autos? Nicht ganz und im Grunde schon. Vollfederung, Volllausstattung, Geländebereifung, kräftiger Antrieb: Diese Merkmale weist die SUV-Klasse der Pedelecs auf. Dass man nicht alle über einen Kamm scheren kann und es durchaus Unterschiede gibt, zeigt unser Test mit zehn talentierten Alleskönnern.

War das ultimative Allzweckfahrrad in der guten alten Fahrradzeit das Trekkingrad, lief das elektrisch unterstützte SUV-Bike dem beliebten Tourenrad der vergangenen Epoche längst den Rang ab. Damals wie heute standen bzw. stehen Merkmale, die einen breiten Einsatzbereich ermöglichen, im Vordergrund.

Was ist eigentlich ein SUV-E-Bike?

Die inzwischen in der Fahrradindustrie häufig genutzte Kennzeichnung steht für Touren-E-Bikes mit üppiger Ausstattung im Komfortformat. D.h. die meisten SUV-Bikes – wie in unserem Test – sind vollgefedert, mit einem kräftigen Antrieb ausgestattet, mit Lichtanlage, Schutzblechen und Gepäckträger sowie einer Bereifung, die den Spagat zwischen guten Rolleigenschaften auf Asphalt und ordentlichem Grip für den Ausflug ins Gelände hinbekommt.

Und können sollen die eierlegenden Wollmilchsäue mit E-Antrieb natürlich bitteschön auch alles! Vom Freizeitspaß mit Workout bis zur täglichen Pendelei oder zum Einkaufen. Und bitte mit vielen Tourenattributen für den mehrtägigen Ausflug ins Unwegsame sowie für den schnellen Ritt über den Trail. All diese Aufgaben muss das SUV beherrschen. Im Idealfall!

Die werbliche Darstellung solcher E-Bikes ist eines, die Realität offenbart unser Test: Ja, tatsächlich sind alle zehn getesteten Pedelecs kleine Alleskönner, ohne zu verschweigen, dass je-

BITTE MEHR SITZKOMFORT!

*24 gefederte Sattelstützen
von 29,95 bis 300 Euro im
großen Vergleichstest*



Was können die Apps von Bosch, Shimano, Giant & Co?

SMARTE APPS FÜR SMARTE E-BIKES

FOTO: MATTHIAS SCHWINDT



„Ich bin nicht der Wilde, der als Schnellster unten sein muss.“

Im Gespräch mit Windsurf-Legende und E-MTB-Fan Björn Dunkerbeck



Outfits für Fahrradpendler

GUT GELAUNT, GUT GEKLEIDET

FOTO: GONSO



Lüneburger Heide

Eine lebende Legende

Die Lüneburger Heide – eine lebende Legende in Sachen Naturerlebnis. Weite Heideflächen umgeben von Wäldern und Mooren, ein sanft gewelltes Gelände mit markanten Erhebungen, so die Kurzbeschreibung einer außergewöhnlichen Region.

Die Lüneburger Heide ist ein ganz besonderer Naturraum. Sie hat zahlreiche Dichter und Maler inspiriert, ist wie geschaffen für Romaniker und alle, die es noch werden wollen. Heidschnucken, die gelassen in weiter Land-

schaft weiden, Natur pur, die viele Abenteuer verspricht, altes Fachwerk und ein Bahnhof als Kunstobjekt: Das Gesicht der Heide-Region hat enorm viele Facetten. Die größte zusammenhängende Heidefläche Westeuropas hat besonders reizvolle Zeiten zu bieten. Vor

allem im Frühherbst, wenn die Heideblüte ihren Höhepunkt erreicht, sind die in tiefes Violett getauchten Landstriche eine echte Augenweide. Ein Traum für jeden Naturliebhaber.

Trek Powerfly+ FS 8

Tourenkumpel mit sportivem Elan

FOTO: TREK

Auf vielseitige Nutzbarkeit und intensive Biketouren getrimmt haben will US-Anbieter Trek sein E-Tourenfullly Powerfly+ FS. ElektroRad hat dem Topmodell Powerfly+ FS 8 auf die Stollen gefühlt und klärt, wie viel Action- und Spaßpotential es besitzt.



Diskreter Dreckfänger: Das kompakte, schön integrierte Schutzblech vorm Hinterrad.



Sehr gut ablesbar, thront das Bosch-Display Kiox 300 über dem Lenker.

In jüngster Version rollt das Powerfly+ FS zur flüssigen Überwindung auch größeren Terrains auf großen 29"-Laufrädern/-Pneus. Ausgenommen davon ist die Größe S; hier setzt Trek für Top-Agilität, lebendiges Handling und geringe Überstandshöhe bei kleinen Fahrern auf 27,5"-Laufräder. Um am Volant des E-Touren-/Trailfullys zügig gen Gipfel zu streben, verbaut US-Anbieter Trek die neu-

este, fünfte Generation des smarten Bosch-Performance-CX-Motors. Derben Uphills stellt dieser 85 Nm Maximaldrehmoment und 600 Watt Spitzenleistung entgegen. Interessante Option, etwa für schwere E-Mountainbiker, die sich über noch stärkere Unterstützung in steilen Stichen freuen: Seit Juli lässt sich das Maximaldrehmoment des Bosch CX per Bosch' eBike-Flow-App auf satte 100 Nm,

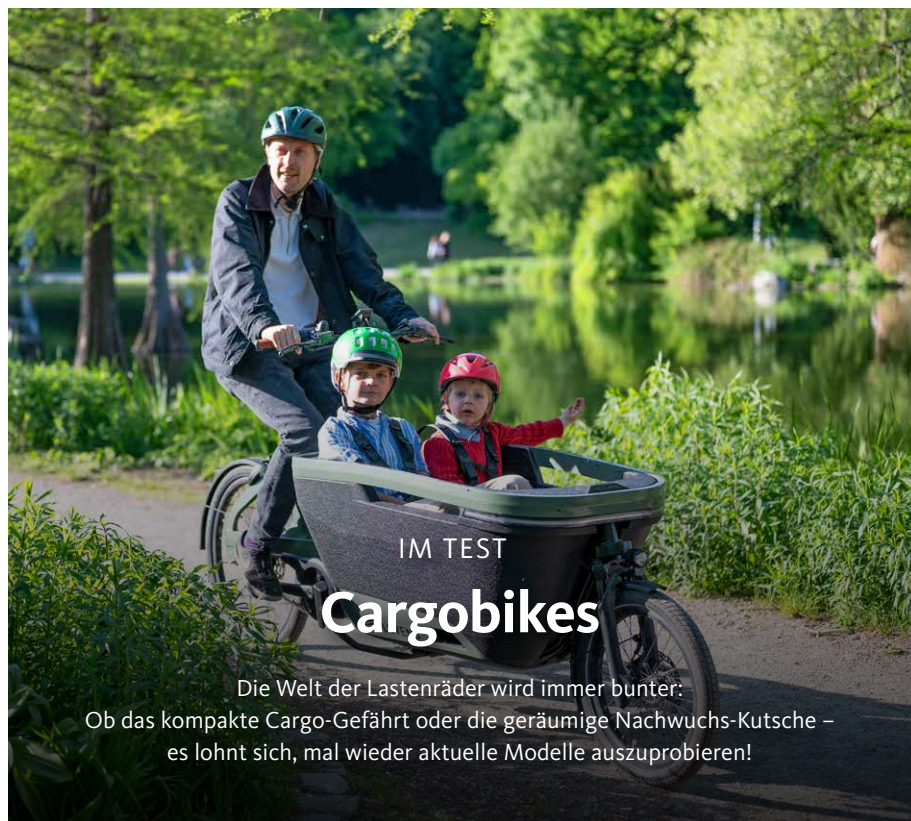
die Leistungsspitze auf 750 Watt erhöhen. Den Energiehunger des Systems haben die Trek-Entwickler bereits mitgedacht, verbauen auch deshalb im Topmodell der Powerfly+-FS-Linie Bosch' größten Akku, den Powertube 800 mit 800 Wh Kapazität. Dieser lässt sich nach unten aus dem Unterrohr entnehmen, will man ihn extern laden. Für tagfüllende Bikeabenteuer rüstet man auf dem Unterrohr

Vorschau auf
die nächste

Elektro Rad

Ab
9. September
im Handel

Im Bahnhofskiosk,
im gut sortierten Zeitschriften-
handel, bei kompetenten
Fahrradhändlern!



IM TEST

Cargobikes

Die Welt der Lastenräder wird immer bunter:
Ob das kompakte Cargo-Gefährt oder die geräumige Nachwuchs-Kutsche –
es lohnt sich, mal wieder aktuelle Modelle auszuprobieren!

FOTO: GIDEON HEED

TEST Kettenöle

Wer sein E-Bike liebt, der schmiert. Zumindest, wer eins mit Kettenschaltung fährt. Doch welche schützen die Kette besonders gut und sorgen für reibungslose Fahrten?

SERVICE Motoren im Check

Viele verschiedene Motoren gibt es mittlerweile auf dem Markt. Wir geben einen fundierten Überblick zu Einsatzbereichen, Reichweiten und Effizienz.



Testen Sie uns!

Mini-Abo (3 Hefte) nur 20,00 €
Mehr unter Tel.: +49 (0) 89-416 15 40-0
E-Mail: service@bva-bikemedia.de

ElektroRad wird auf umweltschonendem,
chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt und
mit DHL GoGreen versendet.

IMPRESSUM

VERLAG

BVA BikeMedia GmbH
Fraunhoferstraße 9-11
85737 Ismaning / München

GESCHÄFTSFÜHRER

Paul von Schubert, Nico Martin, Hartmut Ulrich
HRB 193731 AG München

BVA BikeMedia ist ein Unternehmen der
Gundlach Gruppe Bielefeld.

REDAKTIONSKONTAKT

www.radfahren.de
Facebook: www.facebook.com/elektro-rad.magazin
Leserbriefe an: service@bva-bikemedia.de

CHEFREDAKTION

Johanna Nimrich (JN)

PRODUKTIONSLEITUNG / Cvd

Jörg Gleichmar

LEITUNG TEST & TECHNIK

Georg Zeppin (GZ)

REDAKTION DIESER AUSGABE

Martin Bissig, Sebastian Böhm, Burchard Forth,
Tobias Jochims (leitender Redakteur), Günter Kast,
Jens Kockerbeck (JK), Martin Munker (MM), Matthias Schwindt,
Florian Storch (FS), Isabel Weihermann (IW)

FOTOREDAKTION

Gideon Heede

LEKTORAT

Burchard Forth, Antje Anabaw

LAYOUT / PRODUKTION

Studio Martin Kaumanns, Cécile von Bock und Polach

DANKE AN DIE MITARBEITER DIESER AUSGABE

Michael Hüter, Erwin Kratzer,
Frank Seeger

MARKETING & VERTRIEB

Jochen Rabe, Magdalena Weigl

MEDIABERATUNG

Fabian Morlock · T +49 (0) 151 - 18 05 05 59
fabian.morlock@bva-bikemedia.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste 2025.

ANZEIGENVERWALTUNG

Jörg Gleichmar · T +49 (0) 152 - 51 59 78 43
sales@bva-bikemedia.de

NATIONALVERTRIEB

PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

KUNDENSERVICE

Mo-Fr: 9-13 Uhr · T +49 (0) 89-416 15 40-0
service@bva-bikemedia.de

ERSCHEINUNGSWEISE, ABONNEMENTS

UND BEZUGSPREISE (neue Preise ab 01.12.2024)

ElektroRad erscheint mit jährlich neun Ausgaben. Erhältlich an
Kiosken, im Bahnhofskiosk, in ausgewählten Zweiradfachgeschäften,
in unserem Online-Shop unter shop.bva-bikemedia.de/elektro-rad und
direkt über den Kundenservice (auch Nachbestellungen).

Einzelpreis: **PRINT** 8,20 Euro (bei Versand
ab Kundenservice zzgl. 2,- Versand); **DIGITAL** 6,50 Euro
Miniabo: **PRINT + DIGITAL** 3 Hefte für faire 20,00 Euro (nur Inland)
Jahres-Abo: **PRINT + DIGITAL** 9 Hefte für 70,- Euro (Inland);
70,- Euro zzgl. 30 Euro Porto (Ausland); **DIGITAL** 55,- Euro.
Alle Preise inkl. der gesetzlichen MwSt. Bei Nichterscheinen
(höhere Gewalt) besteht kein Ersatzanspruch.

INFOS ZUM RADWANDERKARTEN- UND RADBÜCHER-PROGRAMM DER BVA

www.fahrradbuecherkarten.de
oder T +49 (0) 521 - 595-540
ulrike.krumme@bva-bikemedia.de

NACHDRUCK

Nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags

DRUCK

Vogel Druck und Medienservice GmbH, www.vogel-druck.de



Aus Aktualitätsgründen kann es zu Themen-
verschiebungen und -streichungen kommen.

Kompetenz in Sachen Rad: Der Verlag
BVA BikeMedia produziert noch diese Magazine:

RennRad **Rad**
fahren
RadMarkt **RadSport**