

**EUROBIKE-NEUHEITEN:** Das Beste von der Messe

# **Elektro Rad**

TEST: E-BIKES FÜR PENDLER & ABENTEURER

**Flotter auf Schotter**  
**11 Gravelbikes**  
**mit Spaß-Garantie**

10 SPORTIVE SÄTTEL AUF DEM PRÜFSTAND

**Der perfekte Sattel?  
Darauf kommt es an!**

AGGRESSION IM STRASSENVERKEHR

**Rushhour-Tipps vom  
Verkehrs-Experten**



**05  
2025**

DEUTSCHLAND € 8,20 • ÖSTERREICH € 9,00  
BENELUX € 9,40 • ITALIEN € 11,00  
SPANIEN € 11,00 • SCHWEIZ SFR 13,20  
ISSN 0940-4929 · H 06768

4 191506 008204



## Immer mehr!

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

neulich bin ich sonntags, wie so oft, mit dem E-Bike durch München gefahren. Ende Mai, richtig tolles Wetter. Und verdammt viel Radverkehr um mich herum.

Auf 16.000 Teilnehmer hat der ADFC die von ihm alljährlich veranstaltete Sternfahrt geschätzt. Und damit ein rekordverdächtiges Ausrufezeichen für bessere Radinfrastruktur und Verkehrsgerechtigkeit gesetzt. Die Bilder waren wirklich eindrucksvoll. Auch, wenn dieses Mal nicht, wie in den Vorjahren, über ein Autobahn-Teilstück geradelt wurde. Und noch etwas war anders. Und warf bei mir kurz Fragen darüber auf, ob heute nicht Deutschlands größtes Gravel- und Gran-Fondo-Event 3Rides vorverlegt in München statt in Aachen stattfindet. Hunderte Gravelbiker um mich herum. Das kannte ich so von einer Fahrrad-Demonstration bislang noch nicht.

Und doch ist es etwas, das ich auch auf dem zur Jahresmitte hin immer höher frequentierteren Radweg entlang der Isar feststelle. Wenn ich morgens in die Redaktion fahre, werde ich immer öfter von den sportlichen Schotterflitzern überholt. Manchmal revanchiere ich mich. Der Power-Modus macht möglich. Zugegeben: Motoren sehe ich an Gravelbikes (noch) eher selten. Aber sie werden mehr. Und auch die Ausstattung der Sporträder bekommt zunehmend einen alltagstauglichen Anstrich. Nur, dass man eben schneller und sportiver als auf klas-

sischen Stadt- oder Trekkingräder unterwegs ist. Macht ja total Sinn! Bei gefühltem immer enger getakteten Alltags-Zeitplänen lässt sich auf einem Gravelbike mit Motorunterstützung Notwendiges mit Nützlichem prima verbinden. Im Test dieser Ausgabe veranschaulichen wir, welchen E-Gravelern das wie überzeugend gelingt.

Selbstredend ist aber auch für die ambitionierten Hobby-Sportler unter Ihnen ein breites Spektrum neuester Entwicklungen dabei. Dabei bleibt der leichfüßige Temporausch ebenso im Erlebnis-Fokus wie die Möglichkeit von Bikepacking-Abenteuern. Was es dafür an Ausstattung bedarf, erklären wir ebenfalls ausführlich.

Auch haben wir uns mit einem Verkehrspsychologen unterhalten, um die scheinbar unbändige Aggression im Straßenverkehr endlich zu verstehen und zu bewältigen. Falls sich bei der Radinfrastruktur in Deutschland eben doch nicht so schnell das Nötigste verbessert. Und wir weiterhin noch (viel) zu oft unsere Wege mit dem Auto teilen müssen.

Aber vergessen Sie nicht: wir werden immer mehr! Vielleicht bis zur nächsten Sternfahrt.



Tobias Jochims

Tobias Jochims, Leitender Redakteur

# Inhalt

*ElektroRad 5/2025*

## 12 DURCHBLICK

### 14 Test: E-Gravelbikes

11 Räder für Schotter, Straße, Trails

### 32 Test: Gravel-Sättel

10 sportive Sättel im Vergleich

### 40 Service: Bikepacking

Nützliches Equipment für den Overnighter

### 46 Ausprobiert 1: O2 Feel Jim

Kompaktes E-Faltrad

### 48 Ausprobiert 2: Yuccie Junico Active

Überzeugender Newcomer

### 50 Produkte ausprobiert

Heckträger, Handschuhe, Tasche und mehr

### 54 Neuheiten 2025

Neue E-Bikes, Motoren, Teile und Zubehör



TITELFOTO

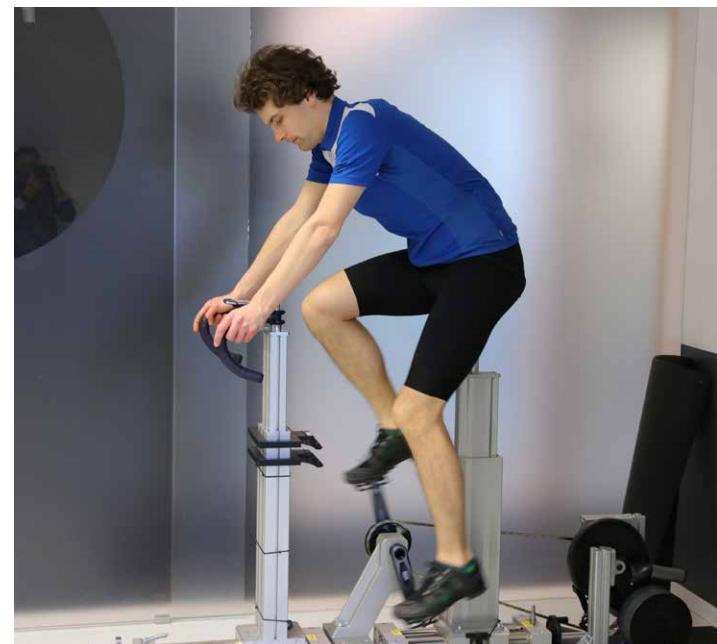
Canyon/  
Max Schumann



14

### TEST: E-GRAVELBIKES

11 Räder für Schotter, Straße, Trails



32

### TEST: GRAVEL-SÄTTEL

10 sportive Sättel im Vergleich

## 64 EINBLICK

### 66 Interview: Faranak Partoazar

Die Mountainbikerin aus dem Iran

### 70 Service: Verkehrspychologie

Warum sind wir so aggressiv unterwegs?

## 76 AUSBLICK

### 78 Reise-News

Reiseziele in nah und fern

### 84 Radgenuss in Österreich

Oststeiermark und Radstadt entdecken

### 86 Glück auf!

Radurlaub im Erzgebirge

### 92 Radabenteuer in der Zentralschweiz

Von Bike-Genossen und Eid-Genossen

## 98 E-MTB

### 100 E-MTB-News

Neuigkeiten aus der E-Bike-Szene

### 102 Interview: Marco Sonderegger

Die Entwicklung des Specialized Turbo Levo 4

### 104 Überblick: Neuheiten 2025

Die neusten Bikes & Teile für Mountainbiker

## RUBRIKEN

### 3 Editorial

### 6 Im Display

### 10 Leserforum

### 112 Rudi Rambo

### 114 Vorschau, Impressum



FOTO: CRAIG KOLESKY

66

### INTERVIEW: FARANAK PARTOAZAR

MTB-Star aus dem Iran



FOTO: GÜNTER KAST

92

### REISE: SCHWEIZ

Von Bike-Genossen und Eid-Genossen



104

### ÜBERBLICK: NEUHEITEN 2025

Bikes & Teile für Mountainbiker

FOTOS: HERSTELLER

# AUF ZU NEUEN HORIZONTEN

*Im Test: 11 E-Gravelbikes von 3799 bis 13.000 Euro*





Anders als ihre unmotorisierten Pendants, fristen Gravelbikes im E-Segment weiterhin ein Nischen-dasein. Dennoch oder gerade deshalb feilen Hersteller gerade bei dieser Radgattung ihre Konzepte weiter aus – und bringen mit ihnen die neuesten Hightech-Komponen-ten in Umlauf. Parallel dazu steckt das E-Gravelbike auch mitten in einer anderen Entwicklung, die es neben dem Sportiven mehr ins All-tägliche verorten soll – wie unser Testfeld vielfach unter Beweis stellt.

**M**an muss weiterhin ein bisschen suchen, wenn man in den Verkaufszahlen des Zweirad-Industrie-Verbandes (ZIV) die Modellgruppe der elektrifizierten Gravelbikes finden will. Mit einem Marktanteil von einem einzigen Prozent finden sich die E-Schotterflitzer in der Auswer-tung von 2024 wieder. Wer also sportlich mit Motor-unterstützung durchs Gelände fahren will, wählt offen-kundig den klassischen Offroadspezialisten in Form eines E-Mountainbikes, der mit 40 Prozent weiterhin die Top-Wahl bei neu angeschafften E-Bikes ist.

Und dennoch attestiert der ZIV beim Blick in die nahe Zukunft den E-Gravelern einen Bedeutungszugewinn, der sich bei Inspizierung der 2025er-Modelle durchaus er-schließt. Denn: die durch ihren Drop-Bar-Lenker von Na-tur aus sportlich anmutende Radgattung wird von immer mehr kleinen wie (ganz) großen Herstellern um die cha-rakterisierende Cockpit-Gestaltung herum zunehmend alltagstauglicher gedacht. Was bei Vollausstattungen um Gepäckträger, Spritzschützer und fest in den Stromkreis-lauf integrierten Lichtanlagen beginnt. Und über mo-deratere Rahmengeometrien und ausgeprägte Flex-Eigenschaften von Lenker oder Sattelstützen weiter zum Komfort-Sportler hin gewandelt wird.

**Trotz sportivem Ansatz: Alltagsnutzen rückt in Fokus**  
Denn klar ist – und bleibt auch: die Grundidee des E-An-triebs im Gravelbike lebt weiter und soll Menschen, die sich beispielsweise aus gesundheitlichen Gründen, etwa nach einer Verletzung oder Erkrankung, erst wieder an einst gewohnte Belastungsgrenzen herantasten oder ge-wöhnen wollen, eine sportliche E-Bike-Heimat geben.

FOTO: BEN BECKER/LOOK

Zehn Gravelsättel im Labortest

# HART, ABER HERZLICH

FOTO: GEORG ZEPPIN

*Nützliches Bikepacking-Equipment*

# Bereit fürs Abenteuer





# Die Unerstrockene

Im Gespräch mit der iranischen MTB-Radsportlerin  
Faranak Partoazar



# VOLLPFOSTEN AN DER AMPEL

*Aggression im Straßenverkehr bewältigen*

# Der große E-Bike Kaufberater

Version 2025 • 237 Tests • 280 Seiten • inkl. E-MTB



Jetzt in unserem [shop.bva-bikemedia.de](http://shop.bva-bikemedia.de)

In Kooperation mit

**Elektro**  
**Rad** **Rad**  
**fahren**



*Rad-Abenteuer in der Zentralschweiz*

# Von Bike-Genossen und Eid-Genossen



E-Mountainbiken in der Wiege der Schweiz: Rund um Luzern und den Vierwaldstättersee warten zwischen Engelberg und Napf unendlich viele Touren für jeden Geschmack und Anspruch.

Im Talschluss hinter Engelberg (links) zeigt sich die Zentralschweiz von ihrer schönsten Seite.

Vorschau auf  
die nächste

# Elektro Rad

Ab  
22. Juli  
im Handel

Im Bahnhofskiosk,  
im gut sortierten Zeitschriften-  
handel, bei kompetenten  
Fahrradhändlern!



Foto: VICTORIA

Pendelfahrten, Fahrradurlaub, kurzer Ausflug an den See?

SUV-Bikes machen alles mit. Sie sind komfortabel, geländegängig und wahnsinnig flexibel. Wir testen vollgefedeerte Modelle.

## TEST Federsattelstützen

Wer mehr Komfort sucht, braucht nicht zwingend ein neues Bike. Manche Beschwerden sind schon mit einer gefederten Sattelstütze dahin. Unterschiede im Check.

## SERVICE Pendler-Outfits

Mit dem Hemd aufs Rad und dann direkt an den Schreibtisch? Funktionale Bürokleidung macht es möglich. Eine Übersicht zu interessanten Marken und Gesichtspunkten.



## Testen Sie uns!

Mini-Abo (3 Hefte) nur 20,00 €  
Mehr unter Tel.: +49 (0) 89-416 15 40-0  
E-Mail: service@bva-bikemedia.de

ElektroRad wird auf umweltschonendem, chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt und mit DHL GoGreen versendet.

## IMPRESSUM

**VERLAG**  
BVA BikeMedia GmbH  
Fraunhoferstraße 9-11  
85737 Ismaning / München

**GESCHÄFTSFÜHRER**  
Paul von Schubert, Nico Martin, Hartmut Ulrich  
HRB 19373 AG München

BVA BikeMedia ist ein Unternehmen der Gundlach Gruppe Bielefeld.

**REDAKTIONSKONTAKT**  
[www.radfahren.de](http://www.radfahren.de)  
Facebook: [www.facebook.com/elektrorad.magazin](https://www.facebook.com/elektrorad.magazin)  
Leserbriefe an: [service@bva-bikemedia.de](mailto:service@bva-bikemedia.de)

**CHEFREDAKTION**  
Johanna Nimirch (JN)

**PRODUKTIONSLÉITUNG / CvD**  
Jörg Gleichmar

**LEITUNG TEST & TECHNIK**  
Georg Zeppin (GZ)

**REDAKTION DIESER AUSGABE**  
Georg Bleicher, Burchard Forth, Günter Kast, Tobias Jochims (leitender Redakteur), Jens Kockerbeck (JK), Martin Munker, Florian Storch, Stephan Kümmel (SK)

**FOTOREDAKTION**  
Gideon Heede

**LEKTORAT**  
Burchard Forth, Antje Anabtawi

**LAYOUT / PRODUKTION**  
Studio Martin Kaumanns, Cécile von Bock und Polach

**DANKE AN DIE MITARBEITER DIESER AUSGABE**  
Michael Hüter, Erwin Kratzer, Frank Seeger

**MARKETING & VERTRIEB**  
Jochen Rabe, Musa Sağılam, Magdalena Weigl

**MEDIABERATUNG**  
Fabian Morlock · T +49 (0) 151 - 18 85 05 59  
[fabian.morlock@bva-bikemedia.de](mailto:fabian.morlock@bva-bikemedia.de)

Es gilt die Anzeigenpreisliste 2025.

**ANZEIGENVERWALTUNG**  
Jörg Gleichmar · T +49 (0) 152 - 51 59 78 43  
[sales@bva-bikemedia.de](mailto:sales@bva-bikemedia.de)

**NATIONALVERTRIEB**  
PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

**KUNDENSERVICE**  
Mo-Fr: 9-13 Uhr · T +49 (0) 89-416 15 40-0  
[service@bva-bikemedia.de](mailto:service@bva-bikemedia.de)

**ERSCHEINUNGSWEISE, ABBONEMENTS  
UND BEZUGSPREISE** (neue Preise ab 01.12.2024)

ElektroRad erscheint mit jährlich neun Ausgaben. Erhältlich an Kiosken, im Bahnhofskiosk, in ausgewählten Zweiradfachgeschäften, in unserem Online-Shop unter [shop.bva-bikemedia.de/elektrorad](http://shop.bva-bikemedia.de/elektrorad) und direkt über den Kundenservice (auch Nachbestellungen).

**Einzelpreis:** **PRINT** 8,20 Euro (bei Versand ab Kundenservice zzgl. 2,- Versand); **DIGITAL** 6,50 Euro  
**Miniabo:** **PRINT** + **DIGITAL** 3 Hefte für faire 20,00 Euro (nur Inland);  
**Jahres-Abo:** **PRINT** + **DIGITAL** 9 Hefte für 70,- Euro (Inland); 70,- Euro zzgl. 30 Euro Porto (Ausland); **DIGITAL** 55,- Euro.  
Alle Preise inkl. der gesetzlichen MwSt. Bei Nichtterscheinen (höhere Gewalt) besteht kein Ersatzanspruch.

**INFOS ZUM RADWANDERKARTEN- UND  
RADBUCHER-PROGRAMM DER BVA**  
[www.fahrradbuecherkarten.de](http://www.fahrradbuecherkarten.de)  
oder T +49 (0) 521 - 595-540  
[ulrike.krumme@bva-bikemedia.de](mailto:ulrike.krumme@bva-bikemedia.de)

**NACHDRUCK**  
Nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags

**DRUCK**  
Vogel Druck und Medienservice GmbH, [www.vogel-druck.de](http://www.vogel-druck.de)



Aus Aktualitätsgründen kann es zu Themenverschiebungen und -streichungen kommen.

Kompetenz in Sachen Rad: Der Verlag BVA BikeMedia produziert noch diese Magazine:

**RennRad** **Rad**  
**fahren**  
**RadMarkt** **Rad**  
**sport**