

EUROBIKE-NEUHEITEN: Das Beste von der Messe

Elektro **Rad**

TEST: E-BIKES FÜR PENDLER & ABENTEURER

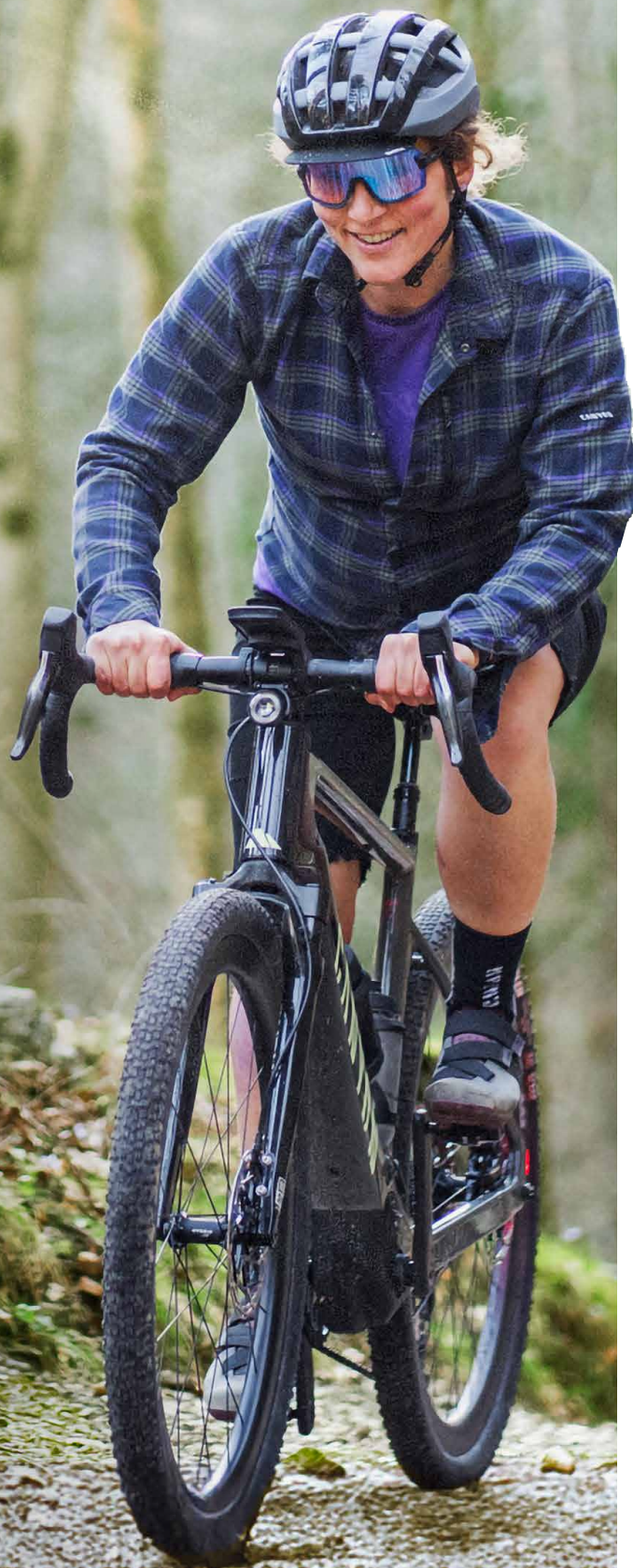
Flotter auf Schotter **11 Gravelbikes mit Spaß-Garantie**

10 SPORTIVE SÄTTEL AUF DEM PRÜFSTAND

Der perfekte Sattel? Darauf kommt es an!

AGGRESSION IM STRASSENVERKEHR

Rushhour-Tipps vom Verkehrs-Experten



0 5

**05
2025**

DEUTSCHLAND € 8,20 • ÖSTERREICH € 9,00
BENELUX € 9,40 • ITALIEN € 11,00
SPANIEN € 11,00 • SCHWEIZ SFR 13,20
ISSN 0940-4929 • H 06768



Immer mehr!

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

neulich bin ich sonntags, wie so oft, mit dem E-Bike durch München gefahren. Ende Mai, richtig tolles Wetter. Und verdammt viel Radverkehr um mich herum.

Auf 16.000 Teilnehmer hat der ADFC die von ihm alljährlich veranstaltete Sternfahrt geschätzt. Und damit ein rekordverdächtiges Ausrufezeichen für bessere Radinfrastruktur und Verkehrsgerechtigkeit gesetzt. Die Bilder waren wirklich eindrucksvoll. Auch, wenn dieses Mal nicht, wie in den Vorjahren, über ein Autobahn-Teilstück geradelt wurde. Und noch etwas war anders. Und warf bei mir kurz Fragen darüber auf, ob heute nicht Deutschlands größtes Gravel- und Gran-Fondo-Event 3Rides vorverlegt in München statt in Aachen stattfindet. Hunderte Gravelbiker um mich herum. Das kannte ich so von einer Fahrrad-Demonstration bislang noch nicht.

Und doch ist es etwas, das ich auch auf dem zur Jahresmitte hin immer höher frequentierten Radweg entlang der Isar feststelle. Wenn ich morgens in die Redaktion fahre, werde ich immer öfter von den sportlichen Schotterflitzern überholt. Manchmal revanchiere ich mich. Der Power-Modus macht's möglich. Zugegeben: Motoren sehe ich an Gravelbikes (noch) eher selten. Aber sie werden mehr. Und auch die Ausstattung der Sporträder bekommt zunehmend einen alltagstauglichen Anstrich. Nur, dass man eben schneller und sportiver als auf klas-

sischen Stadt- oder Trekkingrädern unterwegs ist. Macht ja total Sinn! Bei gefühlt immer enger getakteten Alltags-Zeitplänen lässt sich auf einem Gravelbike mit Motorunterstützung Notwendiges mit Nützlichem prima verbinden. Im Test dieser Ausgabe veranschaulichen wir, welchen E-Gravelern das wie überzeugend gelingt.

Selbstredend ist aber auch für die ambitionierten Hobby-Sportler unter Ihnen ein breites Spektrum neuester Entwicklungen dabei. Dabei bleibt der leichtfüßige Temporausch ebenso im Erlebnis-Fokus wie die Möglichkeit von Bikepacking-Abenteuern. Was es dafür an Ausstattung bedarf, erklären wir ebenfalls ausführlich.

Auch haben wir uns mit einem Verkehrspsychologen unterhalten, um die scheinbar unbändige Aggression im Straßenverkehr endlich zu verstehen und zu bewältigen. Falls sich bei der Radinfrastruktur in Deutschland eben doch nicht so schnell das Nötigste verbessert. Und wir weiterhin noch (viel) zu oft unsere Wege mit dem Auto teilen müssen.

Aber vergessen Sie nicht: wir werden immer mehr! Vielleicht bis zur nächsten Sternfahrt.



T. Jochims

Tobias Jochims, Leitender Redakteur

Inhalt

ElektroRad 5/2025

12 DURCHBLICK

- 14 **Test: E-Gravelbikes**
11 Räder für Schotter, Straße, Trails
- 32 **Test: Gravel-Sättel**
10 sportive Sättel im Vergleich
- 40 **Service: Bikepacking**
Nützliches Equipment für den Overnighter
- 46 **Ausprobiert 1: O2 Feel Jim**
Kompaktes E-Faltrad
- 48 **Ausprobiert 2: Yuccie Junico Active**
Überzeugender Newcomer
- 50 **Produkte ausprobiert**
Heckträger, Handschuhe, Tasche und mehr
- 54 **Neuheiten 2025**
Neue E-Bikes, Motoren, Teile und Zubehör



TITELFOTO
Canyon/
Max Schumann



FOTO: LOOK/BEN BECKER

14 TEST: E-GRAVELBIKES

11 Räder für Schotter, Straße, Trails



FOTO: GEORG ZEPPIN

32 TEST: GRAVEL-SÄTTEL

10 sportive Sättel im Vergleich



66

INTERVIEW: FARANAK PARTOAZAR
MTB-Star aus dem Iran



92

REISE: SCHWEIZ

Von Bike-Genossen und Eid-Genossen



104

ÜBERBLICK: NEUHEITEN 2025

Bikes & Teile für Mountainbiker

64 EINBLICK

66 Interview: Faranak Partoazar

Die Mountainbikerin aus dem Iran

70 Service: Verkehrspsychologie

Warum sind wir so aggressiv unterwegs?

76 AUSBLICK

78 Reise-News

Reiseziele in nah und fern

84 Radgenuss in Österreich

Oststeiermark und Radstadt entdecken

86 Glück auf!

Radurlaub im Erzgebirge

92 Radabenteuer in der Zentralschweiz

Von Bike-Genossen und Eid-Genossen

98 E-MTB

100 E-MTB-News

Neuigkeiten aus der E-Bike-Szene

102 Interview: Marco Sonderegger

Die Entwicklung des Specialized Turbo Levo 4

104 Überblick: Neuheiten 2025

Die neuesten Bikes & Teile für Mountainbiker

RUBRIKEN

3 Editorial

6 Im Display

10 Leserforum

112 Rudi Rambo

114 Vorschau, Impressum

AUF ZU NEUEN HORIZONTEN

Im Test: 11 E-Gravelbikes von 3799 bis 13.000 Euro





FOTO: BEN BECKER/LOOK

Anders als ihre unmotorisierten Pendants, fristen Gravelbikes im E-Segment weiterhin ein Nischendasein. Dennoch oder gerade deshalb feilen Hersteller gerade bei dieser Radgattung ihre Konzepte weiter aus – und bringen mit ihnen die neuesten Hightech-Komponenten in Umlauf. Parallel dazu steckt das E-Gravelbike auch mitten in einer anderen Entwicklung, die es neben dem Sportiven mehr ins Alltägliche verorten soll – wie unser Testfeld vielfach unter Beweis stellt.

Man muss weiterhin ein bisschen suchen, wenn man in den Verkaufszahlen des Zweirad-Industrie-Verbandes (ZIV) die Modellgruppe der elektrifizierten Gravelbikes finden will. Mit einem Marktanteil von einem einzigen Prozent finden sich die E-Schotterflitzer in der Auswertung von 2024 wieder. Wer also sportlich mit Motorunterstützung durchs Gelände fahren will, wählt offenkundig den klassischen Offroadspezialisten in Form eines E-Mountainbikes, der mit 40 Prozent weiterhin die Top-Wahl bei neu angeschafften E-Bikes ist.

Und dennoch attestiert der ZIV beim Blick in die nahe Zukunft den E-Gravelern einen Bedeutungszugewinn, der sich bei Inspizierung der 2025er-Modelle durchaus erschließt. Denn: die durch ihren Drop-Bar-Lenker von Natur aus sportlich anmutende Radgattung wird von immer mehr kleinen wie (ganz) großen Herstellern um die charakterisierende Cockpit-Gestaltung herum zunehmend alltagstauglicher gedacht. Was bei Vollausstattungen um Gepäckträger, Spritzschützer und fest in den Stromkreislauf integrierten Lichtanlagen beginnt. Und über moderatere Rahmengeometrien und ausgeprägte Flex-Eigenschaften von Lenker oder Sattelstützen weiter zum Komfort-Sportler hin gewandelt wird.

Trotz sportivem Ansatz: Alltagsnutzen rückt in Fokus

Denn klar ist – und bleibt auch: die Grundidee des E-Antriebs im Gravelbike lebt weiter und soll Menschen, die sich beispielsweise aus gesundheitlichen Gründen, etwa nach einer Verletzung oder Erkrankung, erst wieder an einst gewohnte Belastungsgrenzen herantasten oder gewöhnen wollen, eine sportliche E-Bike-Heimat geben.

Zehn Gravelst ttel im Labortest

HART, ABER HERZLICH

FOTO: GEORG ZEPPIN

Nützliches Bikepacking-Equipment

Bereit fürs Abenteuer





FOTO: CRAIG KOLESKY

Die Unerschrockene

Im Gespräch mit der iranischen MTB-Radsportlerin
Faranak Partoazar



VOLLPFOSTEN AN DER AMPEL

Aggression im Straßenverkehr bewältigen

FOTOS: PHOENIX021/ADOBE STOCK

Der große E-Bike Kaufberater

Version 2025 • 237 Tests • 280 Seiten • inkl. E-MTB



Jetzt in unserem shop.bva-bikemedia.de

In Kooperation mit

**Elektro
Rad Rad
fahren**



Eine Publikation der BikeMedia

Rad-Abenteuer in der Zentralschweiz

Von Bike-Genossen und Eid-Genossen



E-Mountainbiken in der Wiege der Schweiz: Rund um Luzern und den Vierwaldstättersee warten zwischen Engelberg und Napf unendlich viele Touren für jeden Geschmack und Anspruch.

Im Talschluss hinter Engelberg (links) zeigt sich die Zentralschweiz von ihrer schönsten Seite.

Vorschau auf
die nächste

Elektro Rad

Ab
22. Juli
im Handel

Im Bahnhofskiosk,
im gut sortierten Zeitschriften-
handel, bei kompetenten
Fahrradhändlern!

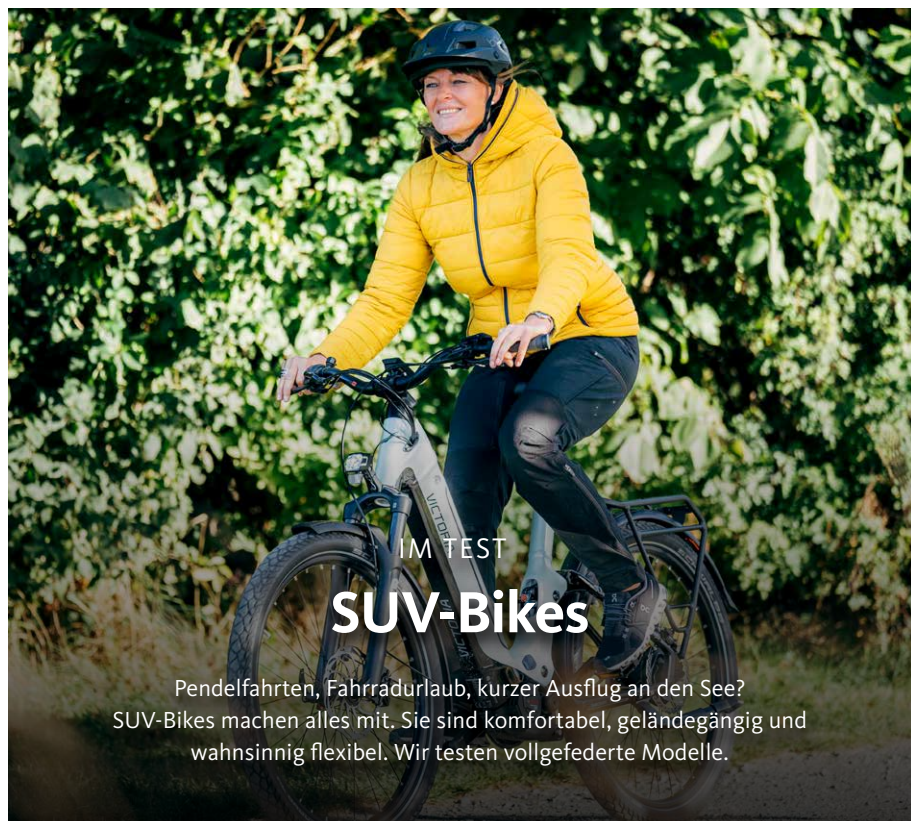


FOTO: VICTORIA

IM TEST SUV-Bikes

Pendelfahrten, Fahrradurlaub, kurzer Ausflug an den See?
SUV-Bikes machen alles mit. Sie sind komfortabel, geländegängig und
wahnsinnig flexibel. Wir testen vollgefederte Modelle.

TEST

Federsattelstützen

Wer mehr Komfort sucht, braucht nicht
zwingend ein neues Bike. Manche Be-
schwerden sind schon mit einer gefederten
Sattelstütze dahin. Unterschiede im Check.

SERVICE

Pendler-Outfits

Mit dem Hemd aufs Rad und dann direkt an
den Schreibtisch? Funktionale Bürokleidung
macht es möglich. Eine Übersicht zu interes-
santen Marken und Gesichtspunkten.



Testen Sie uns!

Mini-Abo (3 Hefte) nur 20,00 €
Mehr unter Tel.: +49 (0) 89-416 15 40-0
E-Mail: service@bva-bikemedia.de

ElektroRad wird auf umweltschonendem,
chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt und
mit DHL GoGreen versendet.

IMPRESSUM

VERLAG

BVA BikeMedia GmbH
Fraunhoferstraße 9-11
85737 Ismaning / München

GESCHÄFTSFÜHRER

Paul von Schubert, Nico Martin, Hartmut Ulrich
HRB 193731 AG München

BVA BikeMedia ist ein Unternehmen der
Gundlach Gruppe Bielefeld.

REDAKTIONSKONTAKT

www.radfahren.de
Facebook: www.facebook.com/elektro-rad.magazin
Leserbriefe an: service@bva-bikemedia.de

CHEFREDAKTION

Johanna Nimrich (JN)

PRODUKTIONSLEITUNG / Cvd

Jörg Gleichmar

LEITUNG TEST & TECHNIK

Georg Zeppin (GZ)

REDAKTION DIESER AUSGABE

Georg Bleicher, Burchard Forth, Günter Kast,
Tobias Jochims (leitender Redakteur),
Jens Kockerbeck (JK), Martin Munker,
Florian Storch, Stephan Kümmel (SK)

FOTOREDAKTION

Gideon Heede

LEKTORAT

Burchard Forth, Antje Anabtwari

LAYOUT / PRODUKTION

Studio Martin Kaumanns, Cécile von Bock und Polach

DANKE AN DIE MITARBEITER DIESER AUSGABE

Michael Hüter, Erwin Kratzer, Frank Seeger

MARKETING & VERTRIEB

Jochen Rabe, Musa Sağlam, Magdalena Weigl

MEDIABERATUNG

Fabian Morlock · T +49 (0) 151 - 18 85 05 59
fabian.morlock@bva-bikemedia.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste 2025.

ANZEIGENVERWALTUNG

Jörg Gleichmar · T +49 (0) 152 - 51 59 78 43
sales@bva-bikemedia.de

NATIONALVERTRIEB

PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

KUNDENSERVICE

Mo-Fr: 9-13 Uhr · T +49 (0) 89-416 15 40-0
service@bva-bikemedia.de

ERSCHEINUNGSWEISE, ABONNEMENTS

UND BEZUGSPREISE (neue Preise ab 01.12.2024)

ElektroRad erscheint mit jährlich neun Ausgaben. Erhältlich an
Kiosken, im Bahnhofskiosk, in ausgewählten Zweiradfachgeschäften,
in unserem Online-Shop unter shop.bva-bikemedia.de/elektro-rad und
direkt über den Kundenservice (auch Nachbestellungen).

Einzelpreis: **PRINT** 8,20 Euro (bei Versand
ab Kundenservice zzgl. 2,- Versand); **DIGITAL** 6,50 Euro
Minibabo: **PRINT + DIGITAL** 3 Hefte für faire 20,00 Euro (nur Inland);
Jahres-Abo: **PRINT + DIGITAL** 9 Hefte für 70,- Euro (Inland);
70,- Euro zzgl. 30 Euro Porto (Ausland); **DIGITAL** 55,- Euro.
Alle Preise inkl. der gesetzlichen MwSt. Bei Nichterscheinen
(höhere Gewalt) besteht kein Ersatzanspruch.

INFOS ZUM RADWANDERKARTEN- UND

RADBÜCHER-PROGRAMM DER BVA

www.fahrradbuecherkarten.de
oder T +49 (0) 521 - 595-540
ulrike.krumme@bva-bikemedia.de

NACHDRUCK

Nur mit schriftlicher Genehmigung des Verlags

DRUCK

Vogel Druck und Medienservice GmbH, www.vogel-druck.de



Aus Aktualitätsgründen kann es zu Themen-
verschiebungen und -streichungen kommen.

Kompetenz in Sachen Rad: Der Verlag
BVA BikeMedia produziert noch diese Magazine:

RennRad **Rad**
fahren
RadMarkt **RadSport**