

bikesport e-mtb

3/2020
D 5,80 €

KANADA: BESTER ROADTRIP EVER

Die Mega-Trails in British Columbia

Kathi Kuypers und Ryan Howard

AUSGIEBIG GETESTET

7 Enduros für Tempo und Trails

Die können fast alles

AUF DIE IST SICHER VERLASS

Scheibenbremsen mit Power & Gefühl

NEUE SERIE #RIDELOCAL

Die besten Spots für schnelle Abenteuer



3/2020 • Deutschland € 5,80 • Österreich € 6,70 • Schweiz sfr 9,80 • Benelux € 6,90 • Italien € 7,90 • Spanien € 7,90 • ISSN 2193-410X



FOTO: GIDEON HEEDE



Nicht weit vom gewohnten Bikerevier warten oft weitere attraktive Strecken. Umweltbewusste Anreise? Öffentlich!

Warum in die Ferne schweifen?

Fernreisen sind in diesem Jahr gestrichen. Nachbarländer haben ihre Grenzen zwar auch für Urlauber geöffnet, aber dennoch liegt heuer Deutschland beim Thema Sommerurlaub im Trend – auch unter uns Radfahrerinnen und Radfahrern. Viele haben in den letzten Monaten ihre Hometrails neu schätzen gelernt und das Augenmerk auf Regionen gelegt, die sie bislang übersehen hatten. Man fährt daheim, oder man geht auf eine größere Reise – so war das oft. Dabei liegen viele attraktive Bikespots so nah, dass sich ein Tages- oder Wochenendausflug mit wenig Aufwand machen lässt. #RideLocal heißt unsere neue Serie, in der wir genau solche Ziele vorstellen wollen – den Anfang macht Treuchtlingen mit den HeumödernTrails.

Wer sich doch auf in Richtung Alpen machen will, über Grenzen hinweg, kann sich in unseren Reisegeschichten aus Osttirol

und dem Vinschgau Appetit holen. Dort sind Strecken und Trails derzeit wenig befahren, das Bikeerlebnis ist umso intensiver. Falls im Herbst und Winter die Kanaren stressfrei möglich sind, erwartet Sie La Palma. Dort machen E-MTBs ganz neue Abenteuer möglich, wie unser Reisebericht zeigt. Ein ganz neues Abenteuer war für Kathi Kuypers ein Roadtrip in Kanada. Ihren Bericht samt klasse Bildern haben wir vor unseren Radtest gestellt.

Der Radtest versammelt in dieser Ausgabe vielseitige E-Enduros, die im Trail ebenso eine gute Figur machen wie im Bikepark. Der passende Fullface für den Park oder Halbschale? Wir haben Helme ausprobiert, die beides können. Außerdem haben wir Scheibenbremsen intensiv getestet. Viele Themen, viel Lesestoff – ich wünsche Ihnen viel Spaß beim Lesen!



Martin Munker
Redaktionsleiter

AUS DER REDAKTION SOMMER, WÄRME, SONNENSCHNEIN?

Von wegen! Mit vielem hatten wir gerechnet: Testräder, die schwer lieferbar sein würden, Reisebeschränkungen und allerlei andere Probleme in Zusammenhang mit Covid-19. Aber siehe da: Man durfte wieder reisen, fast alle bestellten Bikes kamen pünktlich in der Redaktion an und

alles schien wie geplant zu laufen. Und dann? Wetterkapriolen im Juni. Kollege Glaser musste den Vinschgau-Trip wegen schlechten Wetters verschieben, Gideon Heede ging es mit dem Fotoshooting nicht besser und Günter Kast kratzte an der Schneegrenze. Da hatte es unsere

Testcrew direkt gut erwischt. Zwei der nicht zu verschiebenden Testtage bei erträglichem Wetter, nur einer als krasse Regen- und Schlammschlacht. Wohl dem, der die passende Regenbekleidung dabei hatte, der Redaktionsleiter wurde für seine dichten Überschuhe nur kurz ausgelacht.

FOTO: MARTIN MUNKER





bikesport
e-mtb

Einblick

INHALT 3/2020

Wegweiser

LONESOME RIDERS

Der Vinschgau ist derzeit alles andere als überlaufen. So viel Trail pro Biker gab's nie **96**

NEUE TRAILS UND NEUE TOUREN

Rund um Mauterhorn locken spannende Pfade – von der Hüttentour bis zum Bikepark **102**

PARADIES AUS FEUER UND STEIN

Die Trailvielfalt auf La Palma ist legendär. Das E-MTB erweitert die Möglichkeiten **108**

Prüfstand & Radladen

HARTE KERLE

Sieben klasse Enduro-Fullys für Tempobolzer und Trailsurfer. **26**

SPANNENDE BIKES IM EINZELTEST

BH Xtep Lynx 5.5 Pro, Ghost Hybride ASX 6.7+, Specialized Kenevo Expert, Rotwild R.C 750 **56**

SCHÖNER ENTSCHLEUNIGEN

13 Scheibenbremsen zeigen, was sie können – auf dem Prüfstand und im harten Praxistest **72**

DIE TRANSFORMERS KOMMEN

Sechs wandelbare Helme mit abnehmbarem Visier. Bergauf wie bergab eine gute Wahl **84**



Helme mit abnehmbarem Kinnbügel vereinen das Beste aus zwei Welten. **Seite 84**



Hoshi Yoshida hat den mehrfachen Trial-Weltmeister Marco Hösel in den Terres Rouges bei Lac du Salagou eingefangen.



Reportage & mehr

UP IN CANADA

Kathi Kuypers und Ryan „R-Dog“ Howard auf der Jagd nach dem ultimativen Trail **18**

NEUE SERIE #RIDELOCAL

Die besten Spots für kurze Abenteuer vor der Haustüre. #1: Heumödenrtrails Treuchtlingen **50**

PRODUKTE

Durchdachte Parts und Zubehör, die für noch mehr Spaß beim Biken sorgen **90**

GIRLS BIKE

Ein Canyon Bike und Rucksäcke für Frauen vorgestellt und ausprobiert **92**

Und sonst ...

BIKES, PARTS & MEHR

Neuheiten rund ums E-MTB **6**

VORSCHAU & IMPRESSUM **114**

FOTOS:
GIDEON HEEDE
HOSHI YOSHIDA
GÜNTER KAST
CHRISTOPH MALIN
RALF GLASER



Zuverlässige Bremsen sind ein Muss für sicheres Biken. 13 Modelle im Test. **Seite 72**

Ryan „R-Dog“ Howard und Kathi Kuypers gehen in Kanada auf die Jagd nach dem Trail, der ihnen das fetteste Grinsen ins Gesicht zaubert. Kathi berichtet von Trailschätzen – und warum es so besonders ist, mit Free-ride-Gott R-Dog zu fahren.

TEXT: KATHI KUYPERS | FOTOS: ROBB THOMSON



UP IN CANADA

EIN ROADTRIP ZU
DEN MEGA-TRAILS IN
BRITISH COLUMBIA



Der Trip soll uns zu Kanadas Trailschätzen von Squamish, Lillooet, Kamloops, Revelstoke und Kelowna führen. Mit im Gepäck sind zwei Trek Rail, denn es steht nicht zur Diskussion, einige Trails aufgrund eingeschränkter Zeit nicht zu fahren. Und das Trek Rail macht mit seiner Motorunterstützung all diese Vorhaben möglich.

Eine frische Brise Kanada

Kanada verspricht eine unglaubliche Weite. Taucht man einmal in dieses Lebensgefühl ein, möchte man so schnell nicht mehr in den europäischen, ein bisschen hektischen und atemlosen Lifestyle zurück. Schaut man in die tiefen mit Nebel bedeckten Nadelwälder, kribbelt es auf der Haut. Der frische Tau haftet auf den Fingern. Ein tiefer Atemzug kanadischer Waldluft reinigt nicht nur die Lungen, sondern auch die Seele. Es riecht förmlich nach Abenteuer. Die Luft ist so frisch und voll mit Energie und die Möglichkeiten hier kennen keine Grenzen.

Am Flughafen in Vancouver springe ich in R-Dogs Truck und es läuft der Song „Up in Canada“ von den Sheepdogs im Radio. Ich muss lachen, als ich R-Dog in Fellmütze und Adiletten am Steuer sitzen sehe. In der Mittelkonsole steht ein Flat White und er begrüßt mich mit einem herzlichen „Schön dich zu sehen!“ Seine ansteckende fröhliche Art zaubert mir ein Grinsen ins Gesicht und all meine Nervosität ist wie weggeblasen. Los geht's auf den besten Trip meines Lebens.

1. Stopp Squamish

Unser erster Stopp führt uns nach Squamish. Aus Magazinen weiß ich, dass dieser Ort, 45 Minuten Autofahrt von Whistler entfernt, noch viel bessere Naturtrails zu bieten hat, als das MTB-Mekka Whistler selbst. Ich kann es kaum erwarten mein Bike auszupacken und zu erforschen, was

ST

CHRIS AKRIGG



MANIFEST SPHERICAL
HELMET

www.giro-sports.com

MANIFEST



Sie sind prädestiniert für raue Trails, schnelle Downhills in schroffen, alpinem Geläuf und toben sich mithilfe starker Motorisierung an gemeinen Anstiegen aus: E-Enduros. bikesport e-mtb hat sieben Verteter zum Test geladen.

TEXT: FLORIAN STORCH | FOTOS: GIDEON HEEDE

SIEBEN E-ENDUROS
VON 5499 BIS 7199 EURO IM TEST

HARTE



KERLE



E-MTB MICRO-ADVENTURES VOR DER HAUSTÜRE

#RideLocal



13 SCHEIBENBREMSEN
VON 248 BIS 1244 EURO

Schöner entschleunigen

Die Transformers kommen

6 WANDELBARE
HELME VON 149,95
BIS 330 EURO

ENDLICH WIEDER SÜDTIROL!

LONESOME RIDERS

Wem der Vinschgau bisher zu überlaufen war, sollte sich auf die Socken machen. Das Südtiroler Traildorado erwacht gerade wieder aus dem Dornröschenschlaf. So viel Trail pro Surfer gab es dort schon lange nicht mehr!

TEXT UND FOTOS: RALF GLASER





NEUE TRAILS, NEUE TOUREN

IM E-RADL- DORADO



Im Angesicht von „König“
Großglockner locken rund um
Matrei in Osttirol spannende Bike-
Pfade: Das Angebot reicht von
der genussvollen Hüttentour bis
zum Adrenalinschub im Bikepark
oberhalb von Kals.

TEXT UND FOTOS: GÜNTER KAST

Den besten Ausblick auf den Steiner Wasserfall hat man oberhalb von Prossegg bei der Annakapelle“, sagt unser Guide Lukas Resinger, der Chef des „Radhauses“ in Matrei. Es ist zwar schon Nachmittag und wir haben bereits 1500 Höhenmeter hinter uns. Aber mit dem Stromer ist so ein Extra-Ausflug ja kein Problem. Ein kurzer Blick auf das Display zeigt, dass wir noch genug Saft haben. Im „Turbo“-Modus dauert es keine 15 Minuten, bis wir an der Kapelle ankommen und den Blick auf Matrei genießen. Doch dann ist es nicht der Wasserfall, der uns fasziniert, sondern es sind die bunten Steine, die rund um das kleine Kirchlein drapiert wurden. Natürlich wollen wir von Lukas wissen, was es damit auf sich hat. „Das sind Corona-Steine“, erklärt er. „Kinder haben sie bemalt und hier abgelegt, auf dass der Spuk bald vorübergehen möge.“

Noch Schnee im Obergeschoss

Richtig, da war doch was. Das Virus hielt die Welt in Atem und machte auch unsere geplante Recherche-Reise nach Osttirol zur Zitterpartie. Die Öffnung der deutsch-österreichischen Grenze kam gerade noch zur rechten Zeit. Viel früher wäre es allerdings auch nicht sinnvoll gewesen, hierher aufzubrechen. Denn in den Hochlagen liegt noch Schnee, der die Trails partout nicht freigeben will. Eine Überraschung ist das nicht: Sind wir doch im Reich von „König“ Großglockner unterwegs, dem höchsten Gipfel der Alpenrepublik.

Am Morgen waren wir von Matrei via Klaunzerberg und Berggasthaus Goldried zur stylischen Adler-Lounge hinaufgekurbelt, in der sich im Winter der Ski-Jetset trifft. Satte 1400 Höhenmeter sind das. Wir waren froh, dass der Motor leise vor sich hin brummend zuverlässig seinen Dienst verrichtete. Einige Schneefelder konnten wir umkurven. Hoffnung kam auf,

HOCH ÜBER DEM ATLANTIK

VULKAN GLEITEN

Unterwegs im Paradies aus Feuer und Stein: Dass La Palma mit Trailvielfalt und purem Landschaftsgenuss verführt, ist bekannt, genauso wie das spannende Klima und die wunderschöne, archaische Natur der Perle im Atlantik. Neu sind E-Enduros und Akkus im Verleih auf der Insel. Werden sie den Tourenbetrieb verändern?

TEXT UND FOTOS: CHRISTOPH MALIN



Der Weg unserer Enduro-Crew zurück zum schwarzen Lavastrand in Puerto Naos und zum erlösenden Feierabend-Bier oder Mango Mojito hat heute lang gedauert: 63 km, 1500 HM Uphill trotz Shuttle und 3070 HM Abfahrt stehen am Tacho. Gestartet sind wir bei El Pilar, weiter zum Nambroque, dann an den Vulkanen im Süden entlang bis zum Leuchtturm Faro auf Meereshöhe. Wir haben uns wieder hochgeschraubt zur langen Küstenstraße und weitere Trails retour nach Puerto Naos eingebaut. Unsere Akkus – Mensch und Bike – sind leer. Wir, das sind fünf erfahrene Alpin-Biker, die zuhause in Tirol und Vorarlberg gerne und viel mit dem E-Enduro unterwegs sind: Markus, Günther, Rupi und ich aus Innsbruck, Alex unser Kollege aus Dornbirn. Wetter- und trail-feste Fahrer, die so leicht keine Tour in den Alpen schreckt.

Unterwegs auf den Vulkanen

Ich bin in unserer Gruppe der La Palma-Veteran mit über 32 Bike-Aufenthalten auf der Isla Verde. Seit 2007 in der Winter-Hauptsaison mit dem Bike, aber auch im Sommer beim Wandern auf der Insel, habe ich bei Philipp von Atlantic Cycling das Guiding Handwerk gründlich gelernt. La Palmas mit Vulkangestein gesäumte Trails mit vielen Höhen- und Tiefenmetern verzeihen wenig Fehler, weder in der Planung noch der Ausführung der Touren.

Seit 2017 bin ich gerne auch mit dem E-Enduro auf der Insel unterwegs und habe dort auch erste Erfahrungen beim Gruppen-Guiden mit dem E-MTB gesammelt. Für uns und Philipp ist diese E-Enduro-Woche jedenfalls ein Pilotprojekt: Wie weit kommen wir mit je 2 x 500-Wh-Bosch-Akkus pro Tag, können wir auf das eine oder andere Shuttle verzichten oder gar Touren neu kombinieren?